

	RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO	Código: F-CAM-110 Versión: 5 Fecha: 16 Nov 12
--	--	---

**RESOLUCIÓN No. 0493
(19 DE MARZO DE 2014)**

POR MEDIO DE LA CUAL SE APRUEBA UN PLAN DE CONTINGENCIA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE DE HIDROCARBUROS POR EL DEPARTAMENTO DEL HUILA

El Instituto Técnico Centro de la Corporación Autónoma Regional del Magdalena (CARM), en uso de sus atribuciones legales y estatutarias, en especial las contenidas en la Prescripción N° 17-9 del 2012 y de conformidad con el procedimiento establecido en el Decreto 2930 de 2010, Decreto 4728 de 2010 y la Resolución 1401 de 2012, y

CONSIDERANDO

Que el Congreso Nacional mediante Decreto 2190 de 1995, ordenó la elaboración y desarrollo del Plan Nacional de Contingencia contra riesgos de accidentes ferroviarios y aeronáuticos, que en algunas ocasiones llevados y causadas por el desarrollo regular de aves y realización de actividades que tienen su origen y caída en los mismos que estos pueden ocasionar.

Que el Decreto 321 de 1998, adoptó el Plan Nacional de contingencia contra riesgos de accidentes ferroviarios, vía terrestre y aeronáuticas en agencias, autoridades, empresas y industrias aprobado mediante Acta 99 del 5 de junio de 1998 del comité nacional para el manejo y atención de desastres y por el consejo nacional ambiental, cuyas tareas se integran dentro del marco del decreto.

Que el Congreso Nacional expidió el Decreto 3029 de 2001, para establecer normativamente que, para el desarrollo de la ley 60 de 1999, se promulgarán las normas que regulen el manejo integral de los riesgos de accidentes ferroviarios, vía terrestre y aeronáuticas, y para la creación del Comité Nacional de Gestión Integral de Riesgos y Desastres.

Que el decreto 1000 de 2007 establece que las autoridades competentes en materia de hidrocarburos y petróleo, entre otras, tienen la obligación de establecer y aplicar las medidas necesarias para garantizar la seguridad y la protección ambiental en el desarrollo de las actividades de explotación, producción, almacenamiento, transporte y distribución de hidrocarburos y petróleo.

Que el Decreto 1000 de 2007 establece que las autoridades competentes en materia de hidrocarburos y petróleo, entre otras, tienen la obligación de establecer y aplicar las medidas necesarias para garantizar la seguridad y la protección ambiental en el desarrollo de las actividades de explotación, producción, almacenamiento, transporte y distribución de hidrocarburos y petróleo.

Que el Decreto 1000 de 2007 establece que las autoridades competentes en materia de hidrocarburos y petróleo, entre otras, tienen la obligación de establecer y aplicar las medidas necesarias para garantizar la seguridad y la protección ambiental en el desarrollo de las actividades de explotación, producción, almacenamiento, transporte y distribución de hidrocarburos y petróleo.

	RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO	Código: F-CAM-110
		Versión: 5
		Fecha: 15 Nov 12

Que el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable a través de la Resolución N° 1401 de 2012, definió que para el control de tránsito de transportes para el manejo de residuos sólidos y sustancias tóxicas que son competencia al jefe ejecutivo de mando de otra autoridad ambiental es la autoridad ambiental en cuya jurisdicción se realice el desague de los contenidos o sustancias mencionadas o competente para aprobar el respectivo plan de contingencia en conformidad con lo establecido en el artículo 3º del Decreto 1401.

Que de acuerdo a lo establecido en la Resolución N° 1401 de 2012 se tiene que en el régimen de implementación que se lleva a cabo de contingencias para los Manejos de Sustancias o Productos Peligrosos y Residuos Tóxicos la autoridad ambiental competente deberá velar que el manejo cumpla las regulaciones en vigor del organismo de control que en su caso sea el que corresponda y que en el caso de las autoridades ambientales se respeten las normas establecidas en la legislación que rige sobre el manejo de residuos sólidos y sustancias tóxicas en el país y que se cumpla con las disposiciones establecidas en la legislación respectiva durante su ejecución.

Que mediante escrito recibido y registrado CAM-N° 15769 y fechado el día 01/08/2013 señala EDGAR ARMANDO TRIVINO DUERO identificado con documento N° 11021788 de Régalo Unido, perteneciente al módulo de presentación de licencias para la empresa TRANSPORTES RAPIENTREGA identificada con el NIT 91221768, con domicilio principal en la calle N° 17 - 54 de Envigado, Antioquia, con teléfono 429 57 57, 429 57 58, 429 57 59, 429 57 60, correo electrónico transrapientrega@outlook.com. En atención a que en la solicitud de licencia para las funciones de manejo de basura en la Zona Rural de Envigado se estableció que la actividad de operación de la Aduana INCDETANIPPA de Envigado N° 12-1977, entre otras autorizaciones, autoriza la ejecución de trabajos de construcción de la vía 17A, la cual según el informe de factibilidad se ejecutará en la Zona Rural de Envigado.

Que en virtud a lo establecido en la legislación se ordena expedir la presente licencia para respuesta a la Cedula de Identidad N° 11021788 de TRANSPORTES RAPIENTREGA.

En cumplimiento a lo establecido en la legislación se ordena expedir la presente licencia para responder a la Cedula de Identidad N° 11021788 de TRANSPORTES RAPIENTREGA.

Atento lo establecido en la Resolución N° 089 de 15/10/2013, se informa que esta licencia se aplica para el manejo de residuos sólidos y/o sustancias tóxicas en la Zona Rural de Envigado por la empresa TRANSPORTES RAPIENTREGA.

La licencia para TRANSPORTES RAPIENTREGA se expide para el manejo de residuos sólidos y/o sustancias tóxicas en la Zona Rural de Envigado.

La licencia para TRANSPORTES RAPIENTREGA se expide para el manejo de residuos sólidos y/o sustancias tóxicas en la Zona Rural de Envigado.

La licencia para TRANSPORTES RAPIENTREGA se expide para el manejo de residuos sólidos y/o sustancias tóxicas en la Zona Rural de Envigado.



RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO

Código: F-CAM-110

Versión: 5

Fecha: 15 Nov 12

05/11/2013

En estos oficios de la Dirección Territorial de la CAMI se publico por el término de cinco días hábiles en cartelera y se emitió constancia secretaria de publicación válido entre los días 5 y 12/11/2013.

El día 16 de diciembre de 2013 se realizó visita de campo de verificación de la licencia y condiciones de operatividad para la ruta propuesta.

De acuerdo a la determinación procedente frente a la petición mencionada, la entidad ordenó realizar visita y rendir concepto técnico el cual fue emitido el día 03 de Marzo de 2014, expresando:

2. ACTIVIDADES REALIZADAS Y ASPECTOS TÉCNICOS EVALUADOS

En este punto se evalúan las condiciones existentes de la logística operativa tanto para el tránsito de pasajeros como de los vehículos para de movilización preventiva, colectivos y viajeros con propósitos específicos en atención al contenido de la licencia propuesta desde el cumplimiento de Reglamento.

En esta cohorte se móvil en el recorrido en el lado del Campesino Bagre que el tránsito de pasajeros entre la provincia más pobre, Bogotá X-850 670 km. y su destino se produce en todo momento del campamento Matadero como solución en las necesidades de conexión y logística de este río, con el prometido de los vías terrestres petroleos operadas por Ecopetrol E.P. en el Departamento del Cauca y Putumayo. Considerando que las operaciones son realizadas por la entidad con carga volumen grados 46 y un peso estimado entre otros. Los pasajeros deben ser resguardados en el caso de aguacero, de acuerdo a las normas técnicas establecidas en el sistema, cumpliendo todos los criterios de funcionamiento preventivo y operacional del pasaje ordinario con sentido que no impiden la realización de pasaje de establecimiento y cumplimiento de los establecimientos de transito en el río, en su parte de navegabilidad, el río tiene que cumplir los pasos establecidos en donde se brinde el servicio de pasajeros y no existir en el mismo, la falta de velocidad de agua, lo que impide la realización de pasaje ordinario en la parte de establecimiento de pasaje establecido en la parte de navegabilidad del río. Los sistemas de pasaje establecidos en el río tienen que cumplir con las normas establecidas en el río, el cual cumple con las normas establecidas en el río, el cual cumple con las normas establecidas en el río, el cual cumple con las normas establecidas en el río.

En lo referente al tema de establecimiento de pasaje en el río, se establece lo siguiente:

a) Recorrido entre el campamento Matadero Bagre y el río Cauca: Se establece la realización de establecimiento en el río.

b) Recorrido entre el río Cauca y la ciudad de Cali: Se establece la realización de establecimiento en el río.

c) Recorrido entre la ciudad de Cali y el campamento Matadero Bagre: No se establece la realización de establecimiento en el río.



RESOLUCIÓN LICENCIA Y/O PERMISO

Código: F-CAM-110
Versión: 5
Fecha: 15 Nov 12

La empresa **ESTRATEGICAS ALIANZAS SAS**, con la cual tiene la base de operaciones en Bogotá, impone que realiza la atención de contingencias para su flota de vehículos en la ruta establecida. Además informalmente esto aplicaendo a esta y otras empresas como **COCTIGAS AMAZONIA TRANSPORTADORA LA CEDADA S A S** también en su control operativo en las rutas desde y hacia el Cauca.

Aquí se informa de que esta transportadora constantemente realiza controles operacionales a sus flotas.

La empresa tiene concentrada en la Ruta de alta los sábados tardes entre horas de 16:00 y 20:00 horas cumpliendo con todos los requisitos ambientales como control polímeros, controles de ruedas, mantenimiento de la carrocería y la suspensión y la seguridad para los pasajeros. Observando también señales que nos indican de la ruta que no se cumple con las normas establecidas de los estatutos regulares. La ruta consta de dos vías principales de alta velocidad y densidad de tráfico que se cumplen por mantenimiento y calidad de los vehículos. La ruta tiene un tramo de alta velocidad de 100 km/h de velocidad máxima, que incluye el tramo de la Ruta 60 entre Bogotá y el casco urbano de El Poblado - Cali donde se cumple la condición general de densidades preferenciales en ambos tramos de alta velocidad, suspendiéndose de vez en cuando visibilidad de alta precipitación que hace imposible circular en el tramo entre Cali y Popayán, donde se cumple la condición de alta velocidad de alta precipitación que cumple con la legislación establecida tanto de la contratación como de la ejecución. La Ruta 60 tiene una vía alternativa del Rio Sanza en el municipio de Segovia, siendo ésta la vía más rápida y de menor costo para el manejo principal de la ruta. La otra vía es la Ruta 60 que pasa por el municipio de Chía, que sigue la carretera de El Poblado - Chía hasta Cali por parte de la empresa ESTRATEGICAS ALIANZAS SAS que optimiza su operatividad para la demanda de contingencias y efectos de tormentas sobre las rutas principales y sus rutas secundarias y su movilidad bajo impactos y contingencias que se somete a dichas rutas hacia el sur.

Conforme a las ordenanzas de Cali y la guía técnica establecida en el decreto 110 del 2011 de Cali, la autoridad competente en materia de Transporte en el Departamento COLOMBIA, en la cual se establecen disposiciones para que el servicio de alta calidad en la administración de la vía, se pague el impuesto o la contribución para la demanda de contingencias, efectos de tormentas y/o agua con su respectiva desviación en el plan de contingencias.

Es el caso particular de este decreto:

En el punto 4, el caso de posibles riesgos que podrían ocurrir en la red vial, los cuales se detallan en el punto anterior, se dice en el punto 4.1 que el riesgo de la Ruta 60 entre Cali y Bogotá, donde se detallan las siguientes disposiciones: Se recomienda hacer uso de vías alternativas en la administración de la vía, para la ejecución de la operatividad para la demanda de contingencias, efectos de tormentas y/o agua con su respectiva desviación en el plan de contingencias.

Por lo tanto se recomienda a la autoridad competente establecer la cuantificación del riesgo en la Ruta 60 entre Cali y Bogotá, para que sea considerado en la ejecución de la demanda de contingencias, efectos de tormentas y/o agua con su respectiva desviación en el plan de contingencias.

	RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO Código: F-CAM-110 Versión: 5 Fecha: 15 Nov 12
--	--

de control que tiene en el espacio en el que opera la actividad de acuerdo con lo establecido en el permiso o licencia que se le otorgó.

También es obligatorio operar en calidad de licenciado en el siguiente tipo de:

- De acuerdo a las condiciones permitidas dentro del tipo de actividad que tiene la empresa general la actividad industrial que se desarrolla, estableciendo los puestos de control necesarios para este fin.
- De acuerdo a la actividad particular de cada industria o actividad económica de acuerdo con la legislación actual, con el equipo de trabajo constituido para el desarrollo de la actividad.

En el componente informático la empresa es responsable de garantizar la disponibilidad, la confiabilidad y la seguridad de su sistema de información, así como la disponibilidad, la confiabilidad y la integridad de los datos almacenados en su sistema informático, así como el cumplimiento de las normas y regulaciones.

- Es obligatorio tener un sistema de control y de monitoreo de las actividades y procedimientos para garantizar la operatividad y cumplimiento de la ley.

Que en conformidad con el Artículo 31 de la Ley 89 de 1993 y el Anexo 1 de la resolución 1091 de 2012 del ministerio del Medio Ambiente, la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca es competente para dictar este tipo de licencias para el transporte terrestre de hidrocarburos. En consecuencia ésta Licencia se emite en virtud de las facultades otorgadas al organismo y en cumplimiento de lo establecido en la legislación.

RESUELVE

ARTICULO PRIMERO Autorizar el manejo y almacenamiento para su transporte en tránsito de hidrocarburos a la empresa **TRANSPORTES RAPIENTREGA**, identificada por el NIT 11073097000000000000, con dirección comercial Carrera 17 # 54-100, local 100, sector 177 Edificio 4000, Bogotá, para el manejo y almacenamiento de hidrocarburos en su planta ubicada en la localidad de Trivento, Municipio de Chía, por un periodo de seis (6) meses, según el acuerdo suscrito entre el licenciatario y el autorizado a firmar **EDGAR ARMANDO TRIVINO DUERO** nombre que figura en el DNI # 10170121700000000000, fechado el 10 de junio de 2012.

La licencia es válida en la medida que el licenciatario cumpla con las disposiciones legales y las normas establecidas en la legislación ambiental.

La licencia es válida en la medida que el licenciatario cumpla con las disposiciones legales y las normas establecidas en la legislación ambiental.



RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO

Código: F-CAM-110

Versión: 5

Fecha: 15 Nov 12

ARTICULO SEGUNDO: La ruta aprobada en el presente Plan de Contingencia teniendo en cuenta el tipo de carretera y descarrilamiento:

SITIO DE CARGUE	SITIO DE DESCARGUE
Estación Riotoro - Municipio de Gigante - Huila	Campo Capella en el municipio de San Vicente del departamento de Caquetá

Ruta que presentara el siguiente recorrido:

En dicha ruta si un volcado por los centros poblados de Riotoro, Cáceres, Alvarado, Sanzal, en el departamento del Huila y Florencia, Montarita, Doncelio, Petrol, Puerto Rico y San Vicente de Caquetá en el departamento de Caquetá.

Empresas operadoras: Emerald Energy Ecopetrol

Jurisdicción y autoridades ambientales: Departamento del Huila (CAM), en el departamento de Caquetá (CORPOAMAZONIA).

Parágrafo: Si durante el manejo de hidrocarburos se presenta rotura el tanque de almacenamiento oceano de hidrocarburos en el plan de contingencia se establecerán las rutas iniciales y si aprobado el usuario debe presentar nuevamente el plan de contingencia para aprobación de esta corporación.

ARTICULO TERCERO: El presente Plan de Contingencia para la operación de transporte terrestre en tránsito amonedas (latares) de hidrocarburos de la empresa TRANSPORTES RAPIENTREGA, escriturado con el IDT 10123367, en su operación en el periodo: Dos (2) años, considerando que en esta Corporación no han antecedentes por negligencia o abandono por parte de ninguna de las autoridades por parte de esta empresa.

ARTICULO CUARTO: La empresa TRANSPORTES RAPIENTREGA tiene el compromiso cumpliendo las siguientes obligaciones:

1. Cumplir con todas las disposiciones establecidas en el Decreto 1600 de 2001 que establecen el manejo y transporte integrado de hidrocarburos y demás disposiciones establecidas en el Decreto 10123367, en su operación en el Plan de Contingencia contra la rotura de tanques de hidrocarburos. De acuerdo a lo establecido en el Decreto 10123367, en su operación en el Plan de Contingencia contra la rotura de tanques de hidrocarburos, la empresa TRANSPORTES RAPIENTREGA deberá cumplir con las siguientes obligaciones:

a) La empresa TRANSPORTES RAPIENTREGA deberá cumplir con las disposiciones establecidas en el Decreto 10123367, en su operación en el Plan de Contingencia contra la rotura de tanques de hidrocarburos, la empresa TRANSPORTES RAPIENTREGA deberá cumplir con las siguientes obligaciones:

	RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO	Código: F-CAM-110 Versión: 5 Fecha: 16 Nov 12
--	--	--

3. En el caso de un incidente deberá reportar en un término de 24 horas seguir lo establecido en el artículo 41 del Decreto 2820/2010 y en los formatos establecidos en el decreto 321 de 1999 a las autoridades ambientales en cuya jurisdicción sucedió el evento.
4. Todos los vehículos y controladores de tráfico deberán poseer las tarjetas y el mapa de las rutas y resolución de aprobación del PDC, de lo contrario serán objeto de detención por parte de las autoridades competentes.
5. La Empresa **TRANSPORTES RAPIENTREGA** deberá realizar como mínimo un simulacro general y de tipo regional al año para evaluar la efectividad del plan de contingencia; este se deberá adelantar con el conocimiento, aprobación de las autoridades locales y la colaboración de las entidades de apoyo. Las lecciones aprendidas deberán ser incluidas en la actualización del plan y considerar dentro del plan de mejora continua de la empresa.
6. Presentar un informe semestral del cumplimiento a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM Dirección Territorial Centro dentro del cual se evidencie el cumplimiento de las actividades y acciones establecidas en cada una de los procedimientos preventivos de control sobre los ejes viales y evaluación de operaciones, capacitación y entrenamiento conforme a las estrategias de preventión y mejoramiento de la respuesta ante emergencias, proceso de socialización divulgación del PDC y resultados de los simulacros, copias de los contratos o convenios vigentes establecidos con las empresas que prestan el servicio de control logístico y atención integral de emergencias, y demás obligaciones exigidas por esta Corporación.
7. Alender las solicitudes de los funcionarios de la Corporación para cuanco se devuelva efectuar seguimiento y monitoreo a las actividades de transporte de Mercancías.
8. Presentar la ejecución del PLIC con los Consejos Territoriales de Gestión de Riesgo a los municipios donde se transporta el hidrocarburo y ante el Consejo Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres del Huila y establecer mecanismos de entrenamiento de los integrantes del Comité, cuyo punto para atención de las emergencias debe de contemplar protocolos y demás en el marco de la ley 170 de 2002.
9. El resultado de cada ejercicio de simulacros deberá ser documentado por el equipo de trabajo (representante de Infraestructura y MIALMIL) y los datos de acuerdo a la norma técnica establecida en el Oficio 106 de 2008 de la Dirección de Gestión de Riesgos y Calidad en el cumplimiento de la legislación.
10. Establecer un informe de seguimiento y evaluación de los resultados, recomendaciones y sugerencias para la mejora continua del PDC y sus procedimientos legales y de cumplimiento. Autorizar el PDC para la modalidad "MIALMIL" dentro de la Dirección General de Investigación de la Infraestructura, en su orden cronológico y viceversa.



RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO

Código: F-CAM-110

Versión: 5

Fecha: 15 Nov 12

- 11 Toda la flota de tránsito camiones propios o tercerizados utilizados para el transporte de hidrocarburos estos vehículos deberán contar con los logos o calcomanías removibles propias de la empresa transportadora.
- 12 Como medida de prevención la empresa coordinadamente con las demás empresas transportadoras de hidrocarburos sobre esta ruta en el Huila Y Caquetá deberán identificar y establecer estratégicamente puntos de control de veredas permanentes y operativos sobre los principales fuentes hídricas que directa e indirectamente puedan afectar aguas abajo de los cruces con dichos cuerpos de agua sobre la ruta aprobada y en especial de acuerdo a las condiciones de la vía topográficas climáticas y de tránsito para las fuentes hídricas Quiebrada Jacue (municipio de Suaza - Itúral) y el río Flacha, departamento del Caquetá. También se debe establecer mínimo una base de **atención de contingencias** en el Huila ubicada estratégicamente de acuerdo a la ruta por la empresa controlada para dicho fin.
- 13 La empresa **TRANSPORTES RAPIENTREGA** deberá identificar la ubicación estratégica de las bases fijas y móviles para la atención de contingencias sobre el área de influencia de las rutas aprobadas incluyéndose los equipos con que cuenta cada base y los tiempos estimados de atención para los tramos o puntos críticos identificados.
- 14 La Empresa **TRANSPORTES RAPIENTREGA**, deberá establecer y mantener un sistema de monitoreo satelital en tiempo real a los vehículos en donde se determine y ejerza un seguimiento permanente a la flota de vehículos respectivo a las condiciones de manejo por parte de cada uno de los conductores; controlando el exceso de velocidad de acuerdo a las simulaciones y evaluaciones realizadas en la ruta con énfasis en los puntos críticos que se deben analizar y determinar con mayor profundidad en el Plan de Contingencia. Como complemento a lo anterior establecer un plan de incentivos y de bienestar social para estimular el manejo defensivo a los conductores de los tránsito camiones.

ARTICULO QUINTO: El beneficiario del presente plan de contingencia para el transporte terrestre de hidrocarburos de conformidad con los establecidos en el Decreto 324 de 1995 deberá realizar el cumplimiento en los remitentes y destinatarios sus acciones dentro de su jurisdicción por los impactos adversos que llegasen a suceder a consecuencia del desarrollo de la actividad que estén comprendidas en el punto de la estrategia.

ARTICULO SEXTO: La Dirección General de Seguridad Vial de Regulación y Control Aduanero y de Tránsito de Motos y Movilidad de plantea en el Decreto 324 de 1995 que el riesgo terremoto es un riesgo permanente durante todo tipo de actividad gubernamental y de las empresas autorizadas en el Plan de Contingencia presentado en el punto de la estrategia. Debe preverse la ejecución de las siguientes medidas de respuesta:

ARTICULO SEPTIMO: La Dirección General de Seguridad Vial de Regulación y Control Aduanero y de Tránsito de Motos y Movilidad de plantea en el Decreto 324 de 1995 que el riesgo terremoto es un riesgo permanente durante todo tipo de actividad gubernamental y de las empresas autorizadas en el Plan de Contingencia presentado en el punto de la estrategia.

	RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO	Código: F-CAM-110 Versión: 5 Fecha: 15 Nov 12
---	--	---

ARTICULO OCTAVO: La empresa **TRANSPORTES RAPIENTREGA**, deberá entregar copia del Plan de Contingencia aprobado así como de la presente Resolución a la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA, para que ésta Corporación a su vez remita copia del Plan de Contingencia a cada uno de los municipios de su jurisdicción que atraviesa la ruta autorizada.

ARTICULO NOVENO: Notifíquese en los términos del Artículo 37 y siguientes de la Ley 1437 de 2011 el contenido de la presente Resolución al Señor **EDGAR ARMANDO TRIVIÑO DUFRO** identificado con cedula N. 12 123 368 de Neiva - Huila quien actúa en calidad de representante legal de la empresa **TRANSPORTES RAPIENTREGA** identificada con el NIT 12123368-7, indicandole que contra ésta procede el recurso de reposición dentro de los cinco (5) días siguientes a su notificación.

ARTICULO DECIMO: La presente resolución rige a partir de su publicación en la Gaceta Ambiental de la Corporación Autonomía Regional del Atlántico Magdalena - CAM.

PARAGRAFO: Los costos de publicación serán cancelados por el beneficiario dentro de los (10) diez días siguientes a su notificación y que acreditará mediante la presentación del recibo de pago.

NOTIFIQUESE, COMUNIQUESE, PUBLIQUESE Y CUMPLASE


ING. FERNY ARENAS ROJAS
 Director Territorial Centro

Radicado No. 14086 v 114001 de 30/09/2011
 Proyecto: Ruta 60