

|  |  |                   |
|--|--|-------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O<br/>PERMISO</b> | Código: F-CAM-110 |
|  |  | Versión: 6        |
|  |  | Fecha: 09 Abr 14  |

Copial 2

**RESOLUCIÓN No. 2867  
26 de Diciembre del 2014**

**POR MEDIO DE LA CUAL SE APRUEBA UN PLAN DE CONTINGENCIA PARA EL  
TRANSPORTE TERRESTRE Y FLUVIAL DE HIDROCARBUROS O SUSTANCIAS  
NOCIVAS**

El Director Territorial Norte de la Corporación Autónoma del Alto Magdalena CAM, en uso de sus atribuciones legales y estatutarias, en especial las conferidas en la Resolución No. 1719 de 2012 y de conformidad con el procedimiento establecido en el Decreto 3930 de 2010, Decreto 4728 de 2010 y la Resolución 1401 de 2012, y,

**CONSIDERANDO**

Que el gobierno Nacional mediante Decreto 2190 de 1995, ordenó la elaboración y desarrollo del Plan Nacional de Contingencia contra derrames de hidrocarburos, derivados y sustancias Nocivas en aguas marinas, fluviales y lacustres, como instrumento rector del diseño y realización de actividades dirigidas a prevenir, mitigar, y corregir los daños que estos pueden ocasionar.

Que el Decreto 321 de 1999, adoptó el Plan nacional de contingencia contra derrames de hidrocarburos, derivados y sustancias nocivas, en aguas marinas, fluviales y lacustres, aprobado mediante Acta 09 del 5 de junio de 1998 del comité nacional para la prevención y atención de desastres, y por el consejo nacional ambiental, cuyo texto se integra como anexo del decreto.

Que el Gobierno Nacional, expidió el Decreto 3930 de 2010, *"por el cual se reglamenta parcialmente el Título I de la Ley 9ª de 1979, así como el Capítulo II del Título VI –Parte III– Libro II del Decreto-ley 2811 de 1974 en cuanto a usos del agua y residuos líquidos y se dictan otras disposiciones"*

Que el artículo 35 del Decreto en mención, estableció la obligatoriedad de la aprobación del Plan de Contingencia para el Manejo de Derrames Hidrocarburos o Sustancias Nocivas a los usuarios que exploren, exploten, manufacturen, refinan, transformen, procesen, transporten o almacenen hidrocarburos o sustancias nocivas para la salud y para los recursos hidrobiológicos.

Que el artículo 3 del Decreto 4728 de 2010, modificó parcialmente el Decreto 3930 de 2010, en lo concerniente a la aprobación del Plan de Contingencia para el Manejo de Derrames de Hidrocarburos o Sustancias Nocivas, señalando *"Artículo 3. Los usuarios que exploren, exploten, manufacturen, refinan, transformen, procesen, transporten o almacenen hidrocarburos o sustancias nocivas para la salud y para los recursos"*

|  |  |                   |
|--|--|-------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O<br/>PERMISO</b> | Código: F-CAM-110 |
|  |  | Versión: 6        |
|  |  | Fecha: 09 Abr 14  |

*hidrobiológicos, deberán estar provistos de un plan de contingencia y control de derrames, el cual deberá contar con la aprobación de la autoridad ambiental competente.*

*Cuando el transporte comprenda la jurisdicción de más de una autoridad ambiental, le compete el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial definir la autoridad que debe aprobar el Plan de Contingencia”.*

Que el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, a través de la Resolución No. 1401 de 2012, definió que para la actividad de transporte por cualquier medio de hidrocarburos o sustancias nocivas, que comprenda la jurisdicción de más de una autoridad ambiental, es la autoridad ambiental en cuya jurisdicción se realice el cargue de hidrocarburos o sustancias nocivas, la competente para aprobar el respectivo plan de contingencia, de conformidad con lo establecido en el inciso 2 del artículo 3° del Decreto 4728 de 2010.

Que de igual manera la Resolución No. 1401 de 2012, señaló que en el acto administrativo que apruebe el plan de contingencia para el Manejo de Derrames de Hidrocarburos o Sustancias Nocivas, la autoridad ambiental competente deberá incluir como mínimo la obligación en cabeza del usuario de entregar copia del plan de contingencia aprobado a cada una de las autoridades ambientales en cuya jurisdicción se lleven a cabo las actividades de transporte comprendidas en el respectivo plan de contingencia aprobado, junto con una copia del acto administrativo que aprueba el respectivo plan de contingencia

Que mediante escrito bajo el radicado CAM No. 3339 del 29 de abril de 2014, la señora STELLA FIGUEROA GIRALDO, identificado con cédula de ciudadanía No. 41.103.767 de Puerto Asís, en su condición de representante legal de la empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA. NIT. 900045181-3, solicita aprobación del Plan de Contingencia para el transporte de hidrocarburos con cargue en el municipio de Neiva Huila, con dirección comercial correspondiente a la calle 23 Sur No. 6 - 41 de Neiva Huila.

Que la Dirección Territorial Norte de la CAM, mediante oficio DTN 82298 del 22 de mayo de 2014 requirió información adicional a la empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA., sobre el complemento de puntos críticos en la jurisdicción del Huila.

Que mediante escrito radicado CAM No. 5852 del 16 de julio de 2014, la empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA remite la información solicitada.

Transportes Tres Fronteras remiten la certificación sobre la ampliación del alcance del sistema de gestión de la Empresa según normas ISO 9001, ISO 14001 y OHSAS 18001,

|  |  |                          |
|--|--|--------------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O<br/>PERMISO</b> | <b>Código:</b> F-CAM-110 |
|  |  | <b>Versión:</b> 6        |
|  |  | <b>Fecha:</b> 09 Abr 14  |

teniendo como nuevo alcance el servicio publico de transporte terrestre automotor y fluvial de hidrocarburos líquidos, crudo, gasolinás y diesel.

Que la Dirección Territorial Norte de la CAM, mediante oficio DTN 86128 del 22 de septiembre de 2014 requirió información adicional a la empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA, para la complementación del Plan de Contingencia.

Que mediante escrito radicado CAM No. 9575 del 23 de octubre de 2014, la empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA remite la información solicitada.

La Dirección territorial Norte de a CAM a través de Auto No. 197 de fecha 25 de noviembre del 2014 dio inicio al trámite de aprobación del Plan de contingencia para el transporte de hidrocarburos con cargue en Jurisdicción del Departamento del Huila solicitado por la empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA.

El Auto de inicio de trámite fue notificado personalmente a la señora Stella Figueroa Giraldo como representante legal de Transportes Tres Fronteras el 25 de noviembre del 2014.

Que en esta misma fecha mediante escrito radicado CAM No. 10834 se remite el comprobante de ingreso No. 28160 donde se cancelaron los costos de evaluación y seguimiento.

Que mediante escrito radicado CAM No. 10862 del 26 de noviembre la empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA remite la constancia de publicación del *hace saber* en el Diario de la Nación; garantizando de esta manera el principio de Publicidad y contradicción, sin que se presentara ninguna oposición a la solicitud.

Que mediante oficio DTN 88240, 88241 y 88243 del 21 de noviembre de 2014 se le requirió a la Dirección Territorial Putumayo, Piamonte y Amazonas de CORPOAMAZONIA para que informen los puntos críticos de la ruta Neiva – Puerto Asís y Neiva – Leticia.

Que mediante radicado CAM No. 10861 del 26 de noviembre de 2014 se remite la respuesta del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible la consulta elevada sobre la interpretación jurídica sobre el cargue de hidrocarburos y sustancia nocivas.

Nuevamente a través de escrito radicado CAM No. 11216 del 5 de diciembre de 2014 la empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA remite la constancia de publicación del *hace saber* en el diario El Tiempo; garantizando de esta manera el

|  |  |                   |
|--|--|-------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O<br/>PERMISO</b> | Código: F-CAM-110 |
|  |  | Versión: 6        |
|  |  | Fecha: 09 Abr 14  |

principio de Publicidad y contradicción, sin que se presentara ninguna oposición a la solicitud.

Que a fin de adoptar la determinación procedente frente a la petición elevada, la entidad ordenó realizar visita y rendir concepto técnico, el cual fue emitido el 24 de diciembre de 2014 bajo consecutivo No. 1991 exponiendo:

### **“...2. ACTIVIDADES REALIZADAS Y ASPECTOS TÉCNICOS EVALUADOS**

*En este proceso se realizó la verificación de campo, de la logística, operatividad, conocimiento de los operadores, estado de los vehículos, plan de mantenimiento preventivo, controles y vínculos con empresas especializadas en atención de contingencias, el día 22 de diciembre del presente año, objeto de aprobación en el plan de contingencia propuesto.*

*En un parqueadero de la empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA., se realizó la revisión de dos tracto camiones, verificándose buen estado general, el mantenimiento preventivo y renovación del parque automotor, con vehículos que no superan los ocho años de servicio, la existencia y conocimiento de los conductores de los KIT de atención de contingencias de derrames, el conocimiento sobre las rutas, puntos de control y puntos críticos, en donde se revisó el cumplimiento de requisitos tecnomecánicos, certificado de revisión de la quinta rueda, elementos de protección personal y botiquín.*

*Estos vehículos cuentan con monitoreo a través de un sistema satelital con GPS y además cuentan con un botón de pánico que se utiliza ante la ocurrencia de un accidente, contingencia por derrame de hidrocarburos o amenaza de robo u otra emergencia; el cual permite en tiempo real el reporte a la base ubicada en Neiva, en donde se activa el Plan para la atención de la contingencia reportada.*

*Para la ruta propuesta, en el Huila se hace el desplazamiento desde el cargadero de la Organización Terpel (municipio de Neiva Huila) con destino a Puerto Asís Putumayo, posteriormente se realiza el transporte en barcaza desde Puerto Asís hasta Leticia Amazonas. Realizándose el recorrido en el Huila, según las hojas de ruta en el plan presentado.*

*Se hizo verificación de la base de HIDROSPILL contingencias ubicada en el municipio de Garzón Huila, con la cual la empresa transportadora, tiene vínculo contractual para la atención de contingencias.*

|  |  |                   |
|--|--|-------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O<br/>PERMISO</b> | Código: F-CAM-110 |
|  |  | Versión: 6        |
|  |  | Fecha: 09 Abr 14  |

*En el plan de contingencia presentado y en el recorrido de las diferentes rutas se analizaron los tramos y sitios críticos, tales como cruces de ríos y quebradas, sitios de alta densidad poblacional como centros poblados, zonas escolares en áreas rurales e intersecciones, áreas urbanas; observándose muchos sectores que por el diseño de la vía dificulta la circulación simultánea en ambos sentidos de dos vehículos pesados, además de sectores que se están interviniendo por mantenimiento vial o adecuaciones de la vía, además de condiciones particulares.*

*Conforme a la verificación de campo se corroboró con la información contenida en el documento del Plan de Contingencia presentado, conforme a los términos de referencia, del cual dado el ajuste a dicho plan, en los diferentes componentes se establece adicionalmente lo siguiente:*

***En el componente estratégico:***

*La CAM en el marco del principio de precaución considera de vital importancia para la protección de los recursos naturales y la salud humana sobre el área del corredor de las rutas establecidas y con énfasis en el departamento del Huila, por las condiciones de diseño de la vía, la alta vulnerabilidad y riesgo por afectación con derrames en cuerpos de agua que intercepta el eje vial, como su cercanía a zonas de embalse como Betania en el cual se desarrolla el desarrollo del 80 % de nuestra piscicultura en el Huila y a futuro el embalse del Quimbo; hace necesario tomar y establecer medidas especiales de prevención, respecto al desarrollo del transporte de Hidrocarburos y sustancias peligrosas como es:*

- 1) La empresa, uniendo esfuerzos con las demás empresas, en un plazo de dos meses, debe establecer la logística y puntos fijos de control de derrame sobre el cauce del río Magdalena, que con prontitud puedan activarse y realizar la contención eficiente de derrames.*
- 2) Contar con una patrulla vial en carretera, vehículo dotado del kit de contingencia móvil, con movilidad en el sector comprendido desde el cargadero en la organización Terpel, en el municipio de Neiva Huila hasta el descargadero ubicado en Puerto Asís Putumayo.*
- 3) La empresa deberá contar con un departamento de contingencia, estructurado y operando, dotado de personal con conocimientos en el área ambiental y elementos para atender accidentes que involucren derrames*
- 5) La empresa debe establecer y mantener configurado un sistema satelital para seguimiento en tiempo real, de cada vehículo, controlando el exceso de velocidad, de acuerdo a las simulaciones y evaluaciones realizadas en las rutas, con énfasis en los puntos críticos que se deben analizar y determinar con mayor profundidad, en el Plan de Contingencia.*



## RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO

Código: F-CAM-110

Versión: 6

Fecha: 09 Abr 14

6) Realizar simulacros anualmente, sobre atención de contingencias, involucrando la entidad con la cual se tiene el vínculo contractual de atención a contingencias; alternando la práctica por departamento que cubra las diferentes rutas, las cuales se deben reportar y realizar los respectivos planes de mejoramiento.

### En el componente operativo:

De acuerdo a las rutas establecidas y en aprobación en el presente plan de contingencia y con influencia directa en muchos cuerpos de agua, se identificaron los siguientes puntos críticos, sobre los cuales se debe hacer hincapié en los controles operativos:

### PUNTOS CRITICOS IDENTIFICADOS DEPARTAMENTO DEL HUILA

| DESCRIPCION PUNTO CRITICO    | GEOREFERENCIA |                 |                  | PELIGRO IDENTIFICADO | LOCALIZACION                 | TIPO Y NIVEL RIESGO | MEDIDAS DE CONTROL   |
|------------------------------|---------------|-----------------|------------------|----------------------|------------------------------|---------------------|--|
|                              | ALTITUDE      | LONGITUD        | LATITUD          |                      |                              |                     |  |
| Divisoria límite Huila-Cauca | 2240          | 1° 40' 6.83" N  | 76° 14' 10.80" W | La Torre             | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO                | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Cruce vial - Palestina       | 1765          | 1° 42' 4.31" N  | 76° 11' 20.53" W | Cruce vial           | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO                | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Escuelo                      | 1705          | 1° 42' 44.03" N | 76° 11' 25.79" W | Montecristo          | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO                | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Escuelo                      | 1578          | 1° 44' 40.89" N | 76° 10' 39.01" W | Villa Fátima         | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO                | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Escuela                      | 1505          | 1° 45' 45.91" N | 76° 10' 38.33" W | La Cristalina        | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO                | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Cruce vial - Vía a Bruselas  | 1479          | 1° 46' 16.24" N | 76° 10' 14.48" W | Cruce vial           | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO                | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Cruce vial - Vía a Palestina | 1467          | 1° 46' 14.35" N | 76° 10' 15.18" W | Quebrada Cascajosa   | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO                | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Escuela Sede Campo bello     | 1447          | 1° 46' 46.09" N | 76° 9' 40.72" W  | Campo bello          | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO                | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Escuela Sede La Palma        | 1428          | 1° 47' 10.71" N | 76° 9' 10.61" W  | La Palma             | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO                | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Cruce vial - Alto Cabuyal    | 1396          | 1° 47' 53.56" N | 76° 8' 29.49" W  | Cabuyal              | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO                | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |

|  |  |                          |
|--|--|--------------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO</b> | <b>Código: F-CAM-110</b> |
|  |  | <b>Versión: 6</b>        |
|  |  | <b>Fecha: 09 Abr 14</b>  |

|                            |                |                 |                 |  |                              |      |  |
|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|--|------------------------------|------|--|
| Colegio                    | 1326           | 1° 49' 46.58" N | 76° 7' 7.66" W  | Colegio San Francisco  | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Escuela                    | 1308           | 1° 50' 25.31" N | 76° 6' 6.13" W  | Liceo Don Bosco  | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Estonque Todo Pez          | 1307           | 1° 50' 28.28" N | 76° 5' 59.82" W | Estanque Piscícola   | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Estación de servicio       | 1299           | 1° 50' 50.14" N | 76° 5' 9.86" W  | Estación Terpel  | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Punto de Control SOS       | 1318.61<br>3 m | 76° 3' 59.62" W | 1° 50' 56.34" N | Entrada al municipio Pitalito, giro a la derecha "variante"                  | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Tránsito Urbano            | 1273.54<br>6 m | 76° 3' 10.27" W | 1° 51' 30.51" N | Tránsito por la zona comercial educativa en el sector urbano de Pitalito     | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Tránsito Urbano            | 1314.01<br>3 m | 76° 3' 56.23" W | 1° 50' 57.70" N | Tránsito por la zona comercial en el sector urbano del municipio de Pitalito | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Tránsito Urbano            | 1268.98<br>3 m | 76° 3' 1.57" W  | 1° 51' 39.01" N | Tránsito sobre la zona hospitalaria en el municipio de Pitalito              | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Tránsito Urbano            | 1273.65<br>8 m | 76° 2' 57.98" W | 1° 51' 42.26" N | Zona aledaña a la Plaza de mercado   | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Infraestructura de Estado  | 1270.81<br>2 m | 76° 1' 59.09" W | 1° 51' 56.61" N | Zona aledaña al Terminal de Transportes de Pitalito                          | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Depósito de Gas            | 1296           | 1° 50' 51.94" N | 76° 5' 2.90" W  | Surgas   | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Estación de servicio       | 1298           | 1° 50' 51.78" N | 76° 4' 54.05" W | Estación Terpel  | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Cruce viol - Vía o Oporapa | 1281           | 1° 52' 41.10" N | 76° 1' 5.63" W  | Cruce vial   | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |



## RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO

**Código:** F-CAM-110

**Versión:** 6

**Fecha:** 09 Abr 14

|   |      |                 |                  |                         |                              |      |  |
|---|------|-----------------|------------------|-------------------------|------------------------------|------|--|
| Centra Pablado                              | 1299 | 1° 53' 14.83" N | 75° 59' 54.51" W | El Topacio              | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Centra Poblada                              | 1296 | 1° 53' 36.38" N | 75° 59' 29.52" W | Charco del Oso          | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Cruce vial - El Diviso                      | 1319 | 1° 53' 56.61" N | 75° 59' 6.37" W  | El Palmito              | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Cruce vial - Acevedo, El Diviso, Qda Guinea | 1256 | 1° 54' 14.21" N | 75° 58' 17.01" W | Cinco Veredas           | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Centro Poblado                              | 1277 | 1° 54' 20.46" N | 75° 57' 47.33" W | Pantanos                | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Centro Poblado                              | 1282 | 1° 54' 28.31" N | 75° 57' 36.00" W | Pantanos                | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Cruce vial - La Piragua                     | 1218 | 1° 55' 16.11" N | 75° 57' 1.98" W  | El Cascajal             | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Puente sobre Fuente Hídrica                 | 1190 | 1° 55' 42.64" N | 75° 56' 56.08" W | Río Timanejo            | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Puente sobre Fuente Hídrica                 | 1195 | 1° 55' 59.70" N | 75° 56' 52.04" W | Quebrada Tobo           | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Cruce vial - vía a Tobo                     | 1187 | 1° 56' 6.66" N  | 75° 56' 47.16" W | Cruce vial              | Municipio de Pitalito, Huila | ALTO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención     |
| Puente sobre Fuente Hídrica                 | 1161 | 1° 56' 21.96" N | 75° 56' 35.73" W | Río Timoná              | Timaná, Huila                | BAJO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Centro Poblado                              | 1159 | 1° 56' 26.06" N | 75° 56' 31.06" W | Pencua Baja             | Timaná, Huila                | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Puente sobre Fuente Hídrica                 | 1137 | 1° 56' 52.52" N | 75° 56' 8.93" W  | Centro Docente El Tejar | Timaná, Huila                | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Puente sobre Fuente Hídrica                 | 1127 | 1° 56' 59.66" N | 75° 56' 5.25" W  | Río Timaná              | Timaná, Huila                | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |



## RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO

**Código:** F-CAM-110

**Versión:** 6

**Fecha:** 09 Abr 14

|                                   |      |                 |                  |                    |                   |      |  |
|-----------------------------------|------|-----------------|------------------|--------------------|-------------------|------|--|
| Tránsito Urbana                   | 1125 | 1° 56' 59.38" N | 75° 56' 4.65" W  | Cruce vial         | Timaná ,<br>Huila | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Cruce vial - Sicandú              | 1124 | 1° 57' 1.36" N  | 75° 56' 1.68" W  | El Tejar           | Timaná ,<br>Huila | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Puente sobre Fuente Hidrica       | 964  | 1° 59' 46.31" N | 75° 54' 45.41" W | Quebrado La Turbia | Timaná ,<br>Huila | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Cruce vial - Elias                | 948  | 2° 0' 2.32" N   | 75° 54' 27.68" W | La Palma           | Timaná ,<br>Huila | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Troma vial-Ría Timaná-fin         | 916  | 2° 0' 24.21" N  | 75° 53' 30.60" W | Punto Vía          | Timaná ,<br>Huila | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Tramo vial-Ría Timaná-inicia      | 913  | 2° 0' 29.82" N  | 75° 53' 21.62" W | Punta Vía          | Timaná ,<br>Huila | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Cruce viol - Naranjal             | 926  | 2° 0' 40.69" N  | 75° 53' 13.33" W | Cruce vial         | Timaná ,<br>Huila | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Trama vial-Río Timaná-fin         | 897  | 2° 1' 2.04" N   | 75° 52' 52.69" W | Punto Vía          | Timaná ,<br>Huila | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Tramo vial-Ría Timaná-inicia      | 883  | 2° 1' 28.74" N  | 75° 52' 42.68" W | Punto Vía          | Timaná ,<br>Huila | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Tramo vial-Río Timaná-fin         | 861  | 2° 2' 2.52" N   | 75° 51' 54.65" W | Punta Vía          | Timaná ,<br>Huila | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Trama vial-Ría Timaná-inicio      | 866  | 2° 2' 17.39" N  | 75° 51' 52.38" W | Punto Vía          | Timaná ,<br>Huila | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Trama vial - Ría Magdalena-fin    | 868  | 2° 2' 31.92" N  | 75° 51' 44.19" W | Punta Vía          | Timaná ,<br>Huila | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Zona de derrumbe Periconga        | 843  | 2° 2' 39.09" N  | 75° 51' 29.79" W | Deslizamiento      | Timaná ,<br>Huila | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |
| Trama vial - Ría Magdalena-inicia | 908  | 2° 2' 56.86" N  | 75° 51' 19.72" W | Periconga          | Timaná ,<br>Huila | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. |



## RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO

Código: F-CAM-110

Versión: 6

Fecha: 09 Abr 14

|                            |      |                     |                      |  |                    |      |   |
|----------------------------|------|---------------------|----------------------|--|--------------------|------|---|
| La Guaira                  | 895  | 2° 3' 1.88" N       | 75° 51' 10.93" W     | La Guaira  | Timaná ,<br>Huila  | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo.                    |
| Embarcadero Guaira         | 840  | 2° 3' 20.13" N      | 75° 50' 53.58" W     | Embarcadero Guaira   | Timaná ,<br>Huila  | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo.                    |
| Tramo Vial - Río Magdalena | 847  | 2° 3' 24.45" N      | 75° 50' 52.14" W     | Punta vial   | Timaná ,<br>Huila  | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo.                    |
| Cruce Vía a Tarqui         | 1044 | 2° 4' 6.77" N       | 75° 48' 45.09" W     | Cruce vial   | Timaná ,<br>Huila  | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo.                    |
| Altamira cruce vial        | 1063 | 2° 3' 45.29" N      | 75° 47' 26.52" W     | Altamira   | Altamira,<br>Huila | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo.                    |
| Peaje                      | 859  | 02 08'<br>33,30600" | 75 42' 03,80160"     | Peaje Altamira   | Altamira,<br>Huila | ALTO | Peatones en el área, tránsito de vehículos y motocicletas; reductores de velocidad, , , tomar el camil derecho. |
| Tránsito urbano            | 922  | 02 12'<br>41,09040" | -75 37'<br>19,17840" | Perimetro Urbano del Municipio de Garzón, giro a la derecha. Sector Terminal de Transportes. | Garzón,<br>Huila   | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo.                    |
| Tránsito urbano            | 765  | 02 19'<br>30,55800" | 75 36' 00,23400"     | Paso por la Estación Ría Loro en el municipio de Gigante Huila                               | Garzón,<br>Huila   | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo.                    |
| Quebrada La Honda          | 770  |                     |                      | Puente sobre quebrada La Honda   | Gigante<br>Huila   | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo                     |
| Tránsito urbano            | 771  | 02 23'<br>18,60720" | 75 32' 50,07840"     | Entrada al Perímetro Urbano de Gigante Giro a la derecha variante                            | Gigante,<br>Huila  | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo.                    |
| Quebrada Guandinasito      | 765  |                     |                      | Puente sobre la quebrada Guandinasita  | Gigante<br>Huila   | ALTO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo.                    |



## RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO

**Código:** F-CAM-110

**Versión:** 6

**Fecha:** 09 Abr 14

|                      |           |                  |                   |   |                     |       |   |
|----------------------|-----------|------------------|-------------------|---|---------------------|-------|---|
| Quebrada Guasimillas | 605       |                  |                   | Puente sobre quebrada Guasimillas                 | Hobo Huila          | ALTO  | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo.                    |
| Quebrado el Pescadar | 601       |                  |                   | Puente sobre quebrada el Pescados                 | El Hobo, Huila      | MEDIO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo                     |
| Tránsito urbana      | 595       | 02 34' 58,90800" | -75 27' 06,99480" | Entrada al Perímetro Urbano de Hobo               | El Hobo, Huila      | ALTO  | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo.                    |
| Río Neiva            | 556       |                  |                   | Puente sobre Río Neiva                            | Campo alegre, Huila | ALTO  | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo                     |
| Tránsito urbano      | 556       | 02 41' 13,22880" | 75 19' 36,67440"  | Entrada Perímetro Urbano Municipio de Campoalegre | Campo alegre, Huila | ALTO  | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo.                    |
| Tránsito urbano      | 553       | 02 46' 50,00880" | 75 18' 10,90800"  | Peaje los Cauchos                                 | Rivera, Huila       | ALTO  | Peatones en el área, tránsito de vehículos y motocicletas ; reductores de velocidad, ,, tomar el carril derecho |
| Cruce La Ganadera    | 476.099 m | 2° 56' 56.55" N  | 75° 18' 41.51" W  | Cruce La Ganadera                                 | Neiva , Huila       | ALTO  | Se recomienda conservar la margen derecha y transitar con precaución  |

### PUNTOS CRITICOS IDENTIFICADOS DEPARTAMENTO DEL CAUCA

| DESCRIPCIÓN | NOMBRE        | X                | Y               | LOCALIZACIÓN                   | TIPO Y NIVEL RIESGO | MEDIDAS DE CONTROL   | RESPONSABLE                | OBSERVACIONES  |
|-------------|---------------|------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| Río Caquetá | Río Caquetá   | 76° 34' 28.11" W | 1° 16' 30.01" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO               | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Presencia de sitio turístico Mandiyaco, corriente hídrica con amplio caudal, existen resguardos indígenas en la zona |
| Río Caquetá | La Fronteriza | 76° 34' 20.59" W | 1° 16' 37.68" N | Municipio de Santa Rasa, Cauca | MEDIO               | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar                                | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación   |



**RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO**

**Código: F-CAM-110**

**Versión: 6**

**Fecha: 09 Abr 14**

|                        |                        |                  |                 |                                |       | distancia entre cada vehículo.   |                            |  |
|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|--------------------------------|-------|--|----------------------------|--|
| Tramo Vereda           | Villa Mosquera         | 76° 34' 2.24" W  | 1° 17' 17.21" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Deslizamiento          | Deslizamiento          | 76° 33' 47.04" W | 1° 18' 9.81" N  | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Hundimiento de bancada | Hundimiento de bancada | 76° 33' 34.82" W | 1° 18' 32.92" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Deslizamiento          | Deslizamiento          | 76° 33' 9.60" W  | 1° 19' 9.95" N  | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Tramo Vereda           | Santa Marta            | 76° 32' 31.62" W | 1° 20' 0.14" N  | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Deslizamiento          | Deslizamiento          | 76° 31' 55.48" W | 1° 20' 55.17" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia                      | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |

|  |  |                          |
|--|--|--------------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO</b> | <b>Código:</b> F-CAM-110 |
|  |  | <b>Versión:</b> 6        |
|  |  | <b>Fecha:</b> 09 Abr 14  |

|                        |                   |                  |                 |                                |       |  |                            |  |
|------------------------|-------------------|------------------|-----------------|--------------------------------|-------|--|----------------------------|--|
|                        |                   |                  |                 |                                |       | entre cada vehículo.   |                            |  |
| Deslizamiento          | Deslizamiento     | 76° 31' 51.72" W | 1° 20' 58.69" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Hundimiento de bancada | Hundimiento       | 76° 31' 22.17" W | 1° 21' 24.05" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Escuela                | Escuela Verdeyaco | 76° 31' 1.43" W  | 1° 21' 55.09" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Centro poblado         | Verdeyaco         | 76° 30' 56.87" W | 1° 22' 6.62" N  | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Hundimiento de bancada | Hundimiento       | 76° 30' 48.54" W | 1° 22' 41.39" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Veredas                | Km 36             | 76° 30' 50.67" W | 1° 23' 3.28" N  | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada           | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |



**RESOLUCION LICENCIA Y/O  
PERMISO**

**Código: F-CAM-110**

**Versión: 6**

**Fecha: 09 Abr 14**

|                        |               |                  |                 |                                |       |  |                            |  |
|------------------------|---------------|------------------|-----------------|--------------------------------|-------|--|----------------------------|--|
|                        |               |                  |                 |                                |       | vehículo.  |                            |  |
| Hundimiento de bancada | Hundimiento   | 76° 30' 53.82" W | 1° 23' 15.13" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Hundimiento de bancada | Hundimiento   | 76° 30' 50.90" W | 1° 23' 29.14" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Hundimiento de bancada | Hundimiento   | 76° 30' 47.19" W | 1° 23' 49.90" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Deslizamiento          | Deslizamiento | 76° 30' 31.66" W | 1° 24' 14.03" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Deslizamiento          | Deslizamiento | 76° 30' 8.31" W  | 1° 24' 31.42" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Deslizamiento          | Deslizamiento | 76° 29' 59.44" W | 1° 24' 29.02" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia                      | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |



## RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO

**Código:** F-CAM-110

**Versión:** 6

**Fecha:** 09 Abr 14

|                |                  |                  |                 |                                |       |  |                            |  |
|----------------|------------------|------------------|-----------------|--------------------------------|-------|--|----------------------------|--|
|                |                  |                  |                 |                                |       | entre cada vehículo.   |                            |  |
| Escuela        | El Dorado        | 76° 29' 50.59" W | 1° 24' 25.61" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Deslizamiento  | Deslizamiento    | 76° 29' 40.40" W | 1° 24' 29.87" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Fuente Hidrica | Quebrada El Pato | 76° 29' 34.06" W | 1° 24' 30.57" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Deslizamiento  | Deslizamiento    | 76° 29' 32.78" W | 1° 24' 39.78" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Centro POblado | El Pato          | 76° 29' 36.64" W | 1° 24' 52.21" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Deslizamiento  | Deslizamiento    | 76° 29' 21.44" W | 1° 25' 13.21" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia                      | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |



## RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO

**Código:** F-CAM-110

**Versión:** 6

**Fecha:** 09 Abr 14

|                        |                        |                  |                 |                                |       |  |                            |  |
|------------------------|------------------------|------------------|-----------------|--------------------------------|-------|--|----------------------------|--|
|                        |                        |                  |                 |                                |       | entre cada vehículo.   |                            |  |
| Fuente Hidrica         | Quebrada Santa Lucía   | 76° 29' 2.60" W  | 1° 25' 23.29" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Hundimiento de bancada | Hundimiento            | 76° 28' 45.39" W | 1° 25' 41.52" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Fuente Hidrica         | Quebrada NN            | 76° 28' 23.85" W | 1° 25' 41.50" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Fuente Hidrica         | Río Villalobos         | 76° 28' 17.52" W | 1° 25' 45.66" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Sitio                  | Betania                | 76° 27' 56.06" W | 1° 25' 54.72" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Fuente Hidrica         | Quebrada santa Bsrbara | 76° 27' 32.07" W | 1° 26' 0.28" N  | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada           | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |

|  |  |                          |
|--|--|--------------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO</b> | <b>Código: F-CAM-110</b> |
|  |  | <b>Versión: 6</b>        |
|  |  | <b>Fecha: 09 Abr 14</b>  |

|                               |                      |                         |                        |                                       |              |   |                                   |   |
|-------------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|---|-----------------------------------|---|
|                               |                      |                         |                        |                                       |              | <i>vehículo.</i>  |                                   |   |
| <i>Deslizamiento</i>          | <i>Deslizamiento</i> | <i>76° 27' 40.02" W</i> | <i>1° 25' 51.77" N</i> | <i>Municipio de Santa Rosa, Cauca</i> | <b>MEDIO</b> | <i>No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo.</i> | <b>TRANSPORTES TRES FRONTERAS</b> | <i>Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación</i> |
| <i>Centro poblado</i>         | <i>Betania</i>       | <i>76° 27' 41.64" W</i> | <i>1° 25' 39.31" N</i> | <i>Municipio de Santa Rosa, Cauca</i> | <b>MEDIO</b> | <i>No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo.</i> | <b>TRANSPORTES TRES FRONTERAS</b> | <i>Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación</i> |
| <i>Deslizamiento</i>          | <i>Deslizamiento</i> | <i>76° 27' 8.09" W</i>  | <i>1° 25' 50.69" N</i> | <i>Municipio de Santa Rosa, Cauca</i> | <b>MEDIO</b> | <i>No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo.</i> | <b>TRANSPORTES TRES FRONTERAS</b> | <i>Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación</i> |
| <i>Centro poblado</i>         | <i>Buenos Aires</i>  | <i>76° 26' 39.63" W</i> | <i>1° 26' 14.66" N</i> | <i>Municipio de Santa Rosa, Cauca</i> | <b>MEDIO</b> | <i>No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo.</i> | <b>TRANSPORTES TRES FRONTERAS</b> | <i>Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación</i> |
| <i>Hundimiento de bancada</i> | <i>Hundimiento</i>   | <i>76° 26' 20.66" W</i> | <i>1° 26' 38.40" N</i> | <i>Municipio de Santa Rosa, Cauca</i> | <b>MEDIO</b> | <i>No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo.</i> | <b>TRANSPORTES TRES FRONTERAS</b> | <i>Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación</i> |
| <i>Deslizamiento</i>          | <i>Deslizamiento</i> | <i>76° 26' 7.43" W</i>  | <i>1° 26' 51.58" N</i> | <i>Municipio de Santa Rosa, Cauca</i> | <b>MEDIO</b> | <i>No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia</i>                      | <b>TRANSPORTES TRES FRONTERAS</b> | <i>Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación</i> |



**RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO**

**Código: F-CAM-110**

**Versión: 6**

**Fecha: 09 Abr 14**

|                |               |                  |                 |                                |       |  |                            |  |
|----------------|---------------|------------------|-----------------|--------------------------------|-------|--|----------------------------|--|
|                |               |                  |                 |                                |       | entre cada vehículo.   |                            |  |
| Deslizamiento  | Deslizamiento | 76° 25' 58.34" W | 1° 27' 6.10" N  | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Escuela        | Buenos Aires  | 76° 25' 52.37" W | 1° 27' 17.81" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Deslizamiento  | Deslizamiento | 76° 25' 45.24" W | 1° 27' 27.45" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Fuente Hidrica | Quebrada NN   | 76° 25' 40.08" W | 1° 27' 39.45" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Deslizamiento  | Deslizamiento | 76° 25' 37.93" W | 1° 27' 45.61" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Fuente Hidrica | Quebrada NN   | 76° 25' 34.49" W | 1° 27' 56.04" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia                      | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |

|  |  |                   |
|--|--|-------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO</b> | Código: F-CAM-110 |
|  |  | Versión: 6        |
|  |  | Fecha: 09 Abr 14  |

|                |               |                  |                 |                                |       |  |                            |  |
|----------------|---------------|------------------|-----------------|--------------------------------|-------|--|----------------------------|--|
|                |               |                  |                 |                                |       | entre cada vehículo.   |                            |  |
| Deslizamiento  | Deslizamiento | 76° 25' 30.19" W | 1° 28' 0.01" N  | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Fuente Hidrica | Quebrada NN   | 76° 25' 9.87" W  | 1° 28' 29.41" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Deslizamiento  | Deslizamiento | 76° 24' 59.65" W | 1° 28' 45.25" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Fuente Hidrica | Quebrada NN   | 76° 24' 55.23" W | 1° 28' 53.52" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Centro poblado | Sajonia       | 76° 24' 44.95" W | 1° 28' 56.50" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Escuela        | Nueva Sajonia | 76° 24' 37.90" W | 1° 29' 4.26" N  | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia                      | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |



**RESOLUCION LICENCIA Y/O  
PERMISO**

**Código: F-CAM-110**

**Versión: 6**

**Fecha: 09 Abr 14**

|                |                     |                  |                 |                                |       |  |                            |  |
|----------------|---------------------|------------------|-----------------|--------------------------------|-------|--|----------------------------|--|
|                |                     |                  |                 |                                |       | entre cada vehículo.   |                            |  |
| Deslizamiento  | Deslizamiento       | 76° 24' 49.91" W | 1° 28' 54.62" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Deslizamiento  | Deslizamiento       | 76° 24' 27.96" W | 1° 29' 21.00" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Deslizamiento  | Deslizamiento       | 76° 24' 23.98" W | 1° 29' 34.41" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Fuente Hidrica | Quebrada NN         | 76° 24' 21.72" W | 1° 29' 42.37" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Fuente Hidrica | Quebrada La Cascada | 76° 23' 56.17" W | 1° 29' 58.42" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Fuente Hidrica | Quebrada NN         | 76° 23' 51.22" W | 1° 29' 56.66" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia                      | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |



## RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO

**Código:** F-CAM-110

**Versión:** 6

**Fecha:** 09 Abr 14

|                |                            |                  |                 |                                |       |  |                            |  |
|----------------|----------------------------|------------------|-----------------|--------------------------------|-------|--|----------------------------|--|
|                |                            |                  |                 |                                |       | entre cada vehículo.   |                            |  |
| Fuente Hidrica | RÍo San Juan               | 76° 23' 4.35" W  | 1° 29' 47.98" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Fuente Hidrica | Quebrada La Magdalena      | 76° 22' 59.05" W | 1° 29' 46.31" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Templo         | Templo                     | 76° 22' 55.70" W | 1° 29' 45.10" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Escuela        | Escuela S.J.V.             | 76° 22' 43.87" W | 1° 29' 47.47" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Templo         | Templo                     | 76° 22' 42.36" W | 1° 29' 48.37" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Colegio        | I. Agropecuario Villalobos | 76° 22' 35.13" W | 1° 29' 51.15" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada           | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |



**RESOLUCION LICENCIA Y/O  
PERMISO**

**Código: F-CAM-110**

**Versión: 6**

**Fecha: 09 Abr 14**

|                 |                        |                  |                 |                                |       | vehículo.  |                            |  |
|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|--------------------------------|-------|--|----------------------------|--|
| Vía principal   | Cruce vial             | 76° 22' 32.17" W | 1° 29' 51.96" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Puesto de Salud | San Juan de Villalobos | 76° 22' 31.30" W | 1° 29' 49.56" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Escuela         | Las Palmeras           | 76° 21' 17.97" W | 1° 30' 19.38" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Escuela         | Santa MarYá            | 76° 18' 57.75" W | 1° 33' 14.54" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Fuente Hidrica  | R'Yo Los Cauchos       | 76° 19' 7.94" W  | 1° 33' 31.90" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Escuela         | Nueva Esmeralda        | 76° 18' 46.62" W | 1° 33' 37.17" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada           | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |

|  |  |                   |
|--|--|-------------------|
|  <p><b>cam</b><br/>CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL ALTO CAUCA<br/><i>¡Cuida tu naturaleza!</i></p> | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O<br/>PERMISO</b> | Código: F-CAM-110 |
|  |  | Versión: 6        |
|  |  | Fecha: 09 Abr 14  |

|                |                  |                  |                 |                                |       |  |                            |  |
|----------------|------------------|------------------|-----------------|--------------------------------|-------|--|----------------------------|--|
|                |                  |                  |                 |                                |       | vehículo.  |                            |  |
| Fuente Hidrica | Quebrada NN      | 76° 18' 18.46" W | 1° 34' 53.42" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Escuela        | Quebradonia      | 76° 18' 12.25" W | 1° 34' 56.84" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Sitio          | La Petrolera     | 76° 17' 22.52" W | 1° 35' 53.38" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Fuente Hidrica | Quebrada NN      | 76° 17' 16.18" W | 1° 36' 29.89" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Fuente Hídrica | Quebrada Suacita | 76° 16' 24.69" W | 1° 37' 26.16" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Fuente Hídrica | Quebrada NN      | 76° 16' 1.46" W  | 1° 38' 5.26" N  | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |



**RESOLUCION LICENCIA Y/O  
PERMISO**

**Código: F-CAM-110**

**Versión: 6**

**Fecha: 09 Abr 14**

|                              |                      |                  |                 |                                |       |  |                            |  |
|------------------------------|----------------------|------------------|-----------------|--------------------------------|-------|--|----------------------------|--|
| Escuela                      | Santo Domingo        | 76° 15' 25.57" W | 1° 38' 36.30" N | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Punto de control             | Punto de control TDP | 76° 15' 9.06" W  | 1° 39' 1.65" N  | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |
| Divisoria limite Huila-Cauca | La Torre             | 76° 14' 10.80" W | 1° 40' 6.83" N  | Municipio de Santa Rosa, Cauca | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS | Zona con paisajes y ecosistemas estratégicos en alto grado de conservación |

**PUNTOS CRITICOS IDENTIFICADOS DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO**

| DESCRIPCION                        | NOMBRE                   | PELIGRO IDENTIFICADO   | LOCALIZACION          | TIPO Y NIVEL RIESGO | MEDIDAS DE CONTROL   | RESPONSABLES               |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|--|----------------------------|
| Vereda                             | Humadales La Variante    | Zona Rural Puerto Asís | Puerta Asís, Putumaya | MEDIO               | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensiva, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Equipamiento rural                 | Servicentrop Kilometra 5 | Zona Rural Puerto Asís | Puerta Asís, Putumaya | MEDIO               | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensiva, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Fuente hídrica y zona de humadales | Quebrada La Raya         | Zona Rural Puerto Asís | Puerta Asís, Putumaya | MEDIO               | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensiva, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |

|  |  |                   |
|--|--|-------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO</b> | Código: F-CAM-110 |
|  |  | Versión: 6        |
|  |  | Fecha: 09 Abr 14  |

|                           |                         |                                    |                          |       |  |                            |
|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------------------|-------|--|----------------------------|
| Centro poblado            | Santana                 | Zona Rural Puerto Asís             | Puerto Asís, Putumayo    | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Infraestructura Petrolera | Batería Santana         | Drenaje Punto de Control Ecopetrol | Puerto Asís, Putumayo    | MEDIO | Na adelantar vehículos, Implementar técnicas de maneja defensiva, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Centro Poblado            | Vereda Acao             | Vereda Acao                        | Orito, Putumayo          | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Fuente hidrica            | Ria Acaa                | Rio Acaa                           | Orito, Putumayo          | MEDIO | Na adelantar vehículos, Implementar técnicas de maneja defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Centro Educativo          | CER Santana             | CER Santana                        | Puerto Asís, Putumayo    | MEDIO | Na adelantar vehículos, implementar técnicas de maneja defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Hundimiento de banca      | Vía en mal estado       | Vía en mal estado                  | Puerto Asís, Putumayo    | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de maneja defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Fuente hidrica            | Caño Santana            | Caño Santana                       | Puerto Asís, Putumayo    | MEDIO | Na adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Centro Poblado            | Inspeccion de San Pedro | Inspeccion de San Pedro            | Puerto Caicedo, Putumayo | MEDIO | Na adelantar vehículos, implementar técnicas de maneja defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Fuente hidrica            | Zona da humadales       | Zona de humadales                  | Puerto Caicedo, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensiva, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Fuente hidrica            | Quebrada el Venado      | Quebrada el Venado                 | Puerto Caicedo, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de maneja defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |



## RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO

**Código:** F-CAM-110

**Versión:** 6

**Fecha:** 09 Abr 14

|                         |                               |                               |                          |       |  |                            |
|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------|--|----------------------------|
| Fuente hídrica          | Quebrada el Bagre             | Quebrada el Bagre             | Puerta Caicedo, Putumaya | MEDID | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Centro Poblado          | Centro Poblado Puerto Caicedo | Centro Poblado Puerto Caicedo | Puerta Caicedo, Putumaya | MEDID | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Fuente hídrica          | Quebrada el Achote            | Quebrada el Achote            | Puerto Caicedo, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Fuente hídrica          | Quebrada la Pedregosa         | Quebrada la Pedregosa         | Puerta Caiceda, Putumaya | MEDID | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Fuente hídrica          | Caño Campobello               | Caño Campobello               | Puerta Caicedo, Putumaya | MEDID | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Centro Poblado          | Vereda CampoBello             | Vereda CampoBello             | Puerto Caiceda, Putumayo | MEDID | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Centro Poblado          | Centro Poblado Villaflores    | Centro Poblado Villaflores    | Puerta Caicedo, Putumaya | MEDID | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Fuente hídrica          | Quebrada el Wisky             | Quebrada el Wisky             | Puerto Caiceda, Putumaya | MEDID | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Alta influencia natural | Inicio Ronda Río Guineo       | Inicio Ronda Río Guineo       | Villagarzón, Putumayo    | MEDID | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Centro Poblado          | Vereda La Joya                | Vereda La Joya                | Villagarzón, Putumaya    | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Centro Poblado          | Vereda El Naranjito           | Vereda El Naranjito           | Villagarzón, Putumayo    | MEDID | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |

|  |  |  |                   |
|--|--|--|-------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO</b> |  | Código: F-CAM-110 |
|  |  |  | Versión: 6        |
|  |  |  | Fecha: 09 Abr 14  |

|                           |                                |                                |                       |       |  |                            |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------|--|----------------------------|
| Fuente hidrica            | Quebrada El Naranjito          | Quebrada El Naranjito          | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Infraestructura petrolera | Pozo Agapanto 1                | Pozo Agapanto 1                | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | Na adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Fuente hidrica            | Quebrada Sambico               | Quebrada Sambico               | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | Na adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Centro Poblado            | Corregimiento de Puerto Umbria | Corregimiento de Puerto Umbria | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | Na adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Infraestructura petrolera | Cargadero Emerald Energy       | Cargadero Emerald Energy       | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | Na adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensiva, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Infraestructura petrolera | Pozo Mirto 1 - 3               | Pozo Mirto 1 - 3               | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensiva, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Fuente hidrica            | Quebrada Sambica               | Quebrada Sambica               | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | Na adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Infraestructura vial      | Hundimiento de bancada         | Hundimiento de bancada         | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | Na adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensiva, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Fuente hidrica            | Cafío Oroyaco                  | Cafío Oroyaco                  | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | Na adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensiva, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Alta influencia natural   | Fin Ronda Rio Guineo           | Fin Ronda Rio Guineo           | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | Na adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Fuente hidrica            | Ria Uchupayaco                 | Ria Uchupayaco                 | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensiva, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |



## RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO

**Código:** F-CAM-110

**Versión:** 6

**Fecha:** 09 Abr 14

|                           |                              |                              |                       |       |  |                            |
|---------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------|--|----------------------------|
| Infraestructura vial      | Curvas pronunciadas          | Curvas pronunciadas          | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Sistemas productivos      | Pozos piscícolas             | Pazos piscícolas             | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Centro poblado            | Vereda La Paz                | Vereda La Paz                | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Centro poblado            | Vereda Canangucho            | Vereda Canangucho            | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Fuente hídrica            | Caño Canangucho              | Caño Canangucho              | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Infraestructura vial      | Aeropuerto                   | Aeropuerto                   | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Fuente hídrica            | Río Rarayaco I               | Río Rarayaco I               | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Infraestructura petrolera | Cargadero Campo Costayaco    | Cargadero Campo Costayaco    | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Infraestructura vial      | Intercepción Campo Costayaco | Intercepción Campo Costayaco | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Infraestructura vial      | Zona Urbana Villagarzón      | Zona Urbana Villagarzón      | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Infraestructura vial      | Curva Pronunciada            | Curva Pronunciada            | Villagarzón, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |

|  |  |                          |
|--|--|--------------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO</b> | <b>Código: F-CAM-110</b> |
|  |  | <b>Versión: 6</b>        |
|  |  | <b>Fecha: 09 Abr 14</b>  |

|                                      |                                     |                                     |                              |              |   |                                   |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|--------------|---|-----------------------------------|
| <i>Infraestructura vial</i>          | <i>Intersección Pasto Mocoa</i>     | <i>Intersección Pasto Mocoa</i>     | <i>Villagarzón, Putumayo</i> | <i>MEDID</i> | <i>No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo.</i> | <i>TRANSPORTES TRES FRONTERAS</i> |
| <i>Infraestructura vial</i>          | <i>División Villagarzón - Mocoa</i> | <i>División Villagarzón - Mocoa</i> | <i>Mocoa, Putumayo</i>       | <i>MEDIO</i> | <i>No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo.</i> | <i>TRANSPORTES TRES FRONTERAS</i> |
| <i>Alta influencia natural</i>       | <i>Inicio Ronda Río Mocoa</i>       | <i>Inicio Ronda Río Mocoa</i>       | <i>Mocoa, Putumayo</i>       | <i>MEDIO</i> | <i>No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo.</i> | <i>TRANSPORTES TRES FRONTERAS</i> |
| <i>Infraestructura vial</i>          | <i>Curva Pronunciada</i>            | <i>Curva Pronunciada</i>            | <i>Mocoa, Putumayo</i>       | <i>MEDIO</i> | <i>No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo.</i> | <i>TRANSPORTES TRES FRONTERAS</i> |
| <i>Infraestructura vial</i>          | <i>Hundimiento de bancada</i>       | <i>Hundimiento de bancada</i>       | <i>Mocoa, Putumayo</i>       | <i>MEDIO</i> | <i>No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo.</i> | <i>TRANSPORTES TRES FRONTERAS</i> |
| <i>Infraestructura vial</i>          | <i>Curva Pronunciada</i>            | <i>Curva Pronunciada</i>            | <i>Mocoa, Putumayo</i>       | <i>MEDIO</i> | <i>No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo.</i> | <i>TRANSPORTES TRES FRONTERAS</i> |
| <i>Fuente hídrica</i>                | <i>Río Pepino</i>                   | <i>Río Pepino</i>                   | <i>Mocoa, Putumayo</i>       | <i>MEDIO</i> | <i>No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo.</i> | <i>TRANSPORTES TRES FRONTERAS</i> |
| <i>Fuente hídrica</i>                | <i>Río Caliyaco</i>                 | <i>Río Caliyaco</i>                 | <i>Mocoa, Putumayo</i>       | <i>MEDIO</i> | <i>No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo.</i> | <i>TRANSPORTES TRES FRONTERAS</i> |
| <i>Alta influencia natural</i>       | <i>Fin Ronda Río Mocoa</i>          | <i>Fin Ronda Río Mocoa</i>          | <i>Mocoa, Putumayo</i>       | <i>MEDIO</i> | <i>No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo.</i> | <i>TRANSPORTES TRES FRONTERAS</i> |
| <i>Centro poblado</i>                | <i>Zona Urbana Mocoa</i>            | <i>Zona Urbana Mocoa</i>            | <i>Mocoa, Putumayo</i>       | <i>MEDIO</i> | <i>No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo.</i> | <i>TRANSPORTES TRES FRONTERAS</i> |
| <i>Puente sobre fuente principal</i> | <i>Puente metálico</i>              | <i>Cruce vial</i>                   | <i>Mocoa, Putumayo</i>       | <i>MEDIO</i> | <i>No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo.</i> | <i>TRANSPORTES TRES FRONTERAS</i> |

|  |  |                   |
|--|--|-------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO</b> | Código: F-CAM-110 |
|  |  | Versión: 6        |
|  |  | Fecha: 09 Abr 14  |

|                               |                  |                      |                 |       |  |                            |
|-------------------------------|------------------|----------------------|-----------------|-------|--|----------------------------|
| Centro poblado                | Zona rural Mocoa | Alto Afán            | Mocoa, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Puente sobre fuente principal | Zona rural Mocoa | Cruce vial           | Mocoa, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Centro poblado                | Zona rural Mocoa | Alto Afán            | Mocoa, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Centro poblado                | Zona rural Mocoa | Las Toldas           | Mocoa, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Centro poblado                | Zona rural Mocoa | Escuela San Antonio  | Mocoa, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Puente sobre fuente hídrica   | Zona rural Mocoa | Quebrada San Antonio | Mocoa, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Puente sobre fuente hídrica   | Zona rural Mocoa | Río Ticuanayoy       | Mocoa, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Centro poblado                | Zona rural Mocoa | Ticuanayoy           | Mocoa, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Centro poblado                | Zona rural Mocoa | Villa Sara           | Mocoa, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Centro poblado                | Zona rural Mocoa | Cruce vial           | Mocoa, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Fuente hídrica principal      | Zona rural Mocoa | Río Caquetá          | Mocoa, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |

|  |  |                          |
|--|--|--------------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO</b> | <b>Código:</b> F-CAM-110 |
|  |  | <b>Versión:</b> 6        |
|  |  | <b>Fecha:</b> 09 Abr 14  |

|                                    |                          |                        |                       |       |  |                            |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|-------|--|----------------------------|
| Vereda                             | Humedales La Variante    | Zona Rural Puerto Asís | Puerto Asís, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Equipamiento rural                 | Servicentrop Kilometro 5 | Zona Rural Puerto Asís | Puerto Asís, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Fuente hídrica y zona de humedales | Quebrada La Raya         | Zona Rural Puerto Asís | Puerto Asís, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Centro poblado                     | Santana                  | Zona Rural Puerto Asís | Puerto Asís, Putumayo | MEDIO | No adelantar vehículos, Implementar técnicas de manejo defensivo, Conservar distancia entre cada vehículo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |

### PUNTOS CRITICOS SOBRE EL RIO PUTUMAYO

| DESCRIPCION PUNTO CRITICO | GEOREFERENCIA |                 | RIESGOS IDENTIFICADO | LOCALIZACION                   | TIPO Y NIVEL RIESGO | MEDIDAS DE CONTROL   | RESPONSABLES               |
|---------------------------|---------------|-----------------|----------------------|--------------------------------|---------------------|--|----------------------------|
|                           | HABITANTES    | LONGITUD        |                      |                                |                     |  |                            |
| Asentamiento ribereño     | 85            | - 74,83527777 8 | -0,206388889         | LA NUEVA ESPERANZA (Leguízamo) | MEDIO               | Respetar las restricciones de horarios, Embarcaciones menores y presencia de obstáculos      | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño     | 160           | - 74,73277777 8 | -0,304166667         | ISLA NUEVA (Leguízamo)         | MEDIO               | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño     | 370           | - 74,62055555 6 | -0,354444444         | PUERTO NARIÑO (Leguízamo)      | MEDIO               | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño     | 35            | - 74,56527777 8 | -0,410833333         | YARINAL (Leguízamo)            | MEDIO               | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el         | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |

|  |  |                   |
|--|--|-------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO</b> | Código: F-CAM-110 |
|  |  | Versión: 6        |
|  |  | Fecha: 09 Abr 14  |

|                       |     |                       |              |   |                        |       |  |                            |
|-----------------------|-----|-----------------------|--------------|---|------------------------|-------|--|----------------------------|
|                       |     |                       |              |   |                        |       | riesgo.  |                            |
| Asentamiento ribereño | 223 | -<br>74,42000000<br>0 | -0,504166667 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PUNTALES (Leguízamo)   | MEDIO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 573 | -<br>74,38888888<br>9 | -0,566111111 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | EL REFUGIO (Leguízamo) | MEDIO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |

### PUNTOS CRITICOS IDENTIFICADOS DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS

| DESCRIPCION PUNTO CRITICO | GEOREFERENCIA |                       |              | RIESGOS IDENTIFICADO                        | LOCALIZACION   | TIPO Y NIVEL RIESGO | MEDIDAS DE CONTROL   | RESPONSABLES               |
|---------------------------|---------------|-----------------------|--------------|---|----------------|---------------------|--|----------------------------|
|                           | HABITANTES    | LONGITUD              | LATITUD      |   |                |                     |  |                            |
| Asentamiento ribereño     | 200           | -<br>74,37000000<br>0 | -0,619166667 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PUERTO PEREA   | MEDIO               | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño     | 50            | -<br>74,34638888<br>9 | -0,675833333 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PUERTO REYES   | MEDIO               | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño     | 138           | -<br>74,27666666<br>7 | -0,885000000 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PEÑA BLANCA    | MEDIO               | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño     | 342           | -<br>74,02333333<br>3 | -1,009166667 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PUERTO ALEGRIA | MEDIO               | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo. | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |

|  |                                 |                   |
|--|---------------------------------|-------------------|
|  | RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO | Código: F-CAM-110 |
|  |                                 | Versión: 6        |
|  |                                 | Fecha: 09 Abr 14  |

| Asentamiento ribereño | 86  | -73,678055556 | -1,241111111 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PUERTO ITIQUILLA | MEDIO | riesgo.<br>Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
|-----------------------|-----|---------------|--------------|---|------------------|-------|---|----------------------------|
| Asentamiento ribereño | 20  | -73,536944444 | -1,461666667 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PUERTO CALDERON  | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención            | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 35  | -73,485277778 | -1,539444444 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | INMACULADA       | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención            | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 27  | -73,486666667 | -1,616666667 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | TARQUI           | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención            | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 136 | -73,471111111 | -1,736388889 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PUERTO ÑEQUE     | MEDIO | Respetar los límites de velocidad, peatones, vehículos menores y animales acentúa el riesgo.        | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 365 | -73,216111111 | -1,755555556 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | EL ENCANTO       | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención            | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 100 | -73,155000000 | -1,801388889 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PUERTO COLOMBIA  | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención            | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 104 | -73,068888889 | -2,110277778 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PUERTO BELEN     | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y   | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |



**RESOLUCION LICENCIA Y/O  
PERMISO**

**Código: F-CAM-110**

**Versión: 6**

**Fecha: 09 Abr 14**

|                       |     |               |              |   |                  |       |  |                            |
|-----------------------|-----|---------------|--------------|---|------------------|-------|--|----------------------------|
|                       |     |               |              |   |                  |       | extremar las medidas de prevención   |                            |
| Asentamiento ribereño | 62  | -73,038333333 | -2,316388889 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | COCHA MOLANO     | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereña | 125 | -72,678888889 | -2,451944444 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | MARANDUA         | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 76  | -72,600833333 | -2,368055556 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | SABALOYACU       | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 87  | -72,285000000 | -2,452500000 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PUERTO CARTAGENA | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 96  | -72,253888889 | -2,437222222 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PUERTO FARAON    | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 46  | -72,047777778 | -2,342222222 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PUERTO LIMON     | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 370 | -71,756944444 | -2,159166667 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PUERTO ARICA     | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 12  | -71,317777778 | -2,357500000 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | SANTA MARTHA     | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las                       | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |



**RESOLUCION LICENCIA Y/O  
PERMISO**

**Código: F-CAM-110**

**Versión: 6**

**Fecha: 09 Abr 14**

37  
C

|                       |      |               |              |   |                 |       |  |                            |
|-----------------------|------|---------------|--------------|---|-----------------|-------|--|----------------------------|
|                       |      |               |              |   |                 |       | medidas de prevención  |                            |
| Asentamiento ribereño | 31   | -70,901388889 | -2,220277778 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PUERTO BOYACA   | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 286  | -70,629444444 | -2,424722222 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PUERTO EZEQUIEL | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 56   | -70,269444444 | -2,543611111 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PUERTO PORVENIR | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 44   | -69,938611111 | -2,699166667 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | TIKUNA          | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 133  | -69,813888889 | -2,770277778 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PUERTO HUILA    | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 191  | -69,738611111 | -2,738333333 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | PUERTO NUEVO    | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |
| Asentamiento ribereño | 1985 | -69,747500000 | -2,897500000 | Embarcaciones menores, actividades de pesca | TARAPACA        | MEDIO | Los vehículos deben mantener el límite de velocidad y extremar las medidas de prevención | TRANSPORTES TRES FRONTERAS |

En este componente operativo, se establece que se debe implementar por parte de la empresa lo siguiente:

|   |  |                   |
|---|--|-------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO</b> | Código: F-CAM-110 |
|   |  | Versión: 6        |
|   |  | Fecha: 09 Abr 14  |

*El control y registro permanente de mantenimientos preventivos de los vehículos.*

*Los conductores de los vehículos que transportan Hidrocarburos y Sustancias Nocivas no deberán conducir de forma consecutiva por más de 20 días calendario.*

*Realizar y mantener programa de capacitación en operación y atención de derrames de hidrocarburos anualmente, con el equipo definido para direccionar el Plan de Contingencia.*

**En el componente informático:**

- 1. La empresa debe mantener actualizado los nombres y contactos telefónicos, de Los cuerpos de bomberos, defensa civil, y grupos ciudadanos, que pueden ser valiosos en la atención de contingencias; además de los representantes o directivos de acueductos y sectores productivos en el sector aledaño a las rutas de tránsito, que se puedan ver afectadas con eventuales derrames.*
- 2. El ítem de Directorio telefónico de los responsables del Plan de Contingencia, se debe complementar con los números telefónicos de las entidades locales públicas y privadas con influencia en todos los municipios ubicados en la rutas de del eje vial de las rutas autorizadas.*
- 3. En el caso que empresas realicen la tercerización para el transporte de hidrocarburos y sustancias nocivas, estos vehículos deberán contar con logos o calcamonías removibles propias de la empresa transportadora.*

**3. CONCEPTO TÉCNICO**

*De conformidad con la documentación presentada por la empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA. NIT. 900045181-3, con dirección comercial correspondiente a la Calle 23 Sur No. 6 – 41 Zona Industrial de Neiva Huila, teléfono notificación No. 8602566, E- mail comercial tresfronterasltda@hotmail.com, cuyo representante legal es la señora STELLA FIGUEROA GIRALDO, identificada con cédula de ciudadanía No. 41.103.767 de Puerto Asís, para la aprobación del plan de contingencia para la operación del transporte terrestre en tractocamiones sistema de hidrocarburos, analizada la información, evaluado su contenido basado en los términos de referencia establecido por la CAM, además de la visita de evaluación en campo, se determina que la empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA., **cumple con los requisitos exigidos por la CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL ALTO MAGDALENA CAM para el transporte de hidrocarburos y sustancias nocivas, con sitio de Carque en la Organización Terpel del municipio de Neiva – Huila; por ello es viable aprobar la siguiente Ruta:***

| Ruta   |         | Departamento | Municipios |
|--------|---------|--------------|------------|
| Origen | Destino |              |            |
|        |         |              |            |

|  |  |                          |
|--|--|--------------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O<br/>PERMISO</b> | <b>Código:</b> F-CAM-110 |
|  |  | <b>Versión:</b> 6        |
|  |  | <b>Fecha:</b> 09 Abr 14  |

|   |   |                          |   |
|---|---|--------------------------|---|
| <b>CARGUE</b><br>Planta<br><b>TERPEL</b><br>Neiva | <b>DESCARGUE</b><br><br>Planta Terpel Puerto<br>Asís<br>Planta Terpel Leticia | <i>Huila</i>             | <i>Neiva, Rivera, Campoalegre, Hobo, Gigante, Garzón, Altamira, Timaná, Pitalito.</i> |
|   |   | <i>Cauca</i>             | <i>San Juan de Villalobos</i>   |
|   |   | <i>Putumayo</i>          | <i>Mocoa, Puerto Caicedo, Villagarzón, Puerto Asís</i>                                |
|   |   | <i>Putumayo-Amazonas</i> | <i>Leguízamo, Leticia</i>   |

| Nº | DEPARTAMENTO | INICIO DE TRAMO | FINAL DE TRAMO | DISTANCIA (Km) | DISTANCIA ACUMULADA | ALTIMETRIA (m) |
|----|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|
| 1  | Huila        | Neiva           | Campo Alegre   | 23,4           | 23,4                | 1318           |
| 2  |              | Campo Alegre    | Hobo           | 24,6           | 48                  | 1100           |
| 3  |              | Garzón          | Altamira       | 25,5           | 73,5                | 1079           |
| 4  |              | Gigante         | Garzón         | 30,1           | 103,6               | 828            |
| 5  |              | Hobo            | Gigante        | 34,7           | 138,3               | 808            |
| 6  |              | Altamira        | Timaná         | 21,7           | 160                 | 594            |
| 7  |              | Timaná          | Pitalito       | 25,1           | 185,1               | 666            |
| 8  | Cauca        | Pitalito        | Santa Rosa     | 40             | 225,1               | 426            |
|    | Putumayo     | Santa Rosa      | Mocoa          | 45             | 270,1               |                |
| 9  |              | Mocoa           | Villagarzón    | 27             | 297,1               | 600            |
| 10 |              | Villagarzón     | Puerto Caicedo | 40             | 337,1               |                |
| 11 |              | Puerto Caicedo  | Puerto Asís    | 25             | 362,1               |                |
| 12 |              | Puerto Asís     | Leguízamo      | 240            | 602,1               |                |
| 13 | Amazonas     | Leguízamo       | Tarapacá       | 310            | 912,1               |                |
| 14 |              | Tarapacá        | Leticia        | 870            | 1582,1              |                |

Donde de acuerdo a las verificaciones de campo y la información contenida en el Plan de Contingencia presentado; La empresa establece en este documento los procedimientos operativos normalizados del plan de contingencia para el transporte terrestre y fluvial de hidrocarburos en cada uno de sus componentes estratégico, operativo e informático conforme a los términos de referencia y los lineamientos establecidos en EL Plan Nacional de Contingencia contra Derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas, adoptado por el Decreto 321 de 1999, sin embargo este documento se deben ajustar y complementar, adoptando lo siguiente:

En el componente estratégico:

La CAM en el marco del principio de precaución considera de vital importancia para la protección de los recursos naturales y la salud humana sobre el área del corredor de las

|  |  |                   |
|--|--|-------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O<br/>PERMISO</b> | Código: F-CAM-110 |
|  |  | Versión: 6        |
|  |  | Fecha: 09 Abr 14  |

*rutas establecidas y con énfasis en el departamento del Huila, por las condiciones de diseño de la vía, la alta vulnerabilidad y riesgo por afectación con derrames en cuerpos de agua que intercepta el eje vial, como su cercanía a zonas de embalse como Betania en el cual se desarrolla el desarrollo del 80 % de nuestra piscicultura en el Huila y a futuro el embalse del Quimbo; hace necesario tomar y establecer medidas especiales de prevención, respecto al desarrollo del transporte de Hidrocarburos y sustancias nocivas, como es:*

- 1) *La empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA., uniendo esfuerzos con las demás empresas que realizan la mismas rutas, desarrollando el plan de ayuda mutua, en un plazo de seis meses, a partir de la notificación de la resolución aprobatoria del presente Plan, debe establecer la logística y puntos fijos de control de derrame sobre el cauce del **rio magdalena**, que con prontitud puedan activarse y realizar la contención eficiente de derrames,*
- 2) *Se debe mantener por parte de la empresa o en contrato con empresa certificada para este fin, un vehículo dotado del kit de contingencia móvil, cubriendo principalmente el sector comprendido desde el cargadero en la Organización Terpel y el sitio de descargue en Puerto Asís Putumayo.*
- 3) *Se debe implementar y mantener por parte de la empresa o en vinculo permanente con otra empresas, un punto de control fijo de los vehículos, estratégico con el cumplimiento de todas las normas de seguridad, para el control del estado de los vehículos y de salud ocupacional de los operarios, entre el sector del cargadero en la Organización Terpel y el sitio de descargue en Puerto Asís Putumayo.*
- 4) *La empresa deberá contar con un departamento de contingencia, estructurado y operando, dotado de personal con conocimientos en el área ambiental y elementos para atender accidentes que involucren altos volúmenes en cada punto de control fijo que tengan en la ruta.*
- 5) *La Empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA., **deberá establecer y mantener** un sistema de monitoreo satelital en tiempo real a los vehículos; en donde se determine y ejerza un seguimiento permanente a la flota de vehículos, respecto a las condiciones de manejo por parte de cada uno de los conductores, controlando el exceso de velocidad, de acuerdo a las simulaciones y evaluaciones realizadas en las rutas, con énfasis en los puntos críticos que se deben analizar y determinar con mayor profundidad, en el Plan de Contingencia.*
- 6) *Realizar anualmente un simulacro de atención de contingencia, involucrando la entidad con la cual se tiene el vínculo contractual de atención a contingencias; alternando el sitio de práctica, por cada departamento que cubra las diferentes rutas; de las cuales se deben reportar y realizar los respectivos planes de mejora. Realizando un informe del mismo con su respectivo registro fotográfico, para reportar a la CAM.*

**En el componente operativo:**

|  |  |                   |
|--|--|-------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O<br/>PERMISO</b> | Código: F-CAM-110 |
|  |  | Versión: 6        |
|  |  | Fecha: 09 Abr 14  |

1. Se debe mantener por parte de la empresa o en contrato con empresa certificada para este fin, un vehículo dotado del kit de contingencia móvil, cubriendo principalmente el sector comprendido desde el cargadero en la Organización Terpel y el sitio de descargue en Puerto Asís Putumayo.
2. El control y registro permanente de mantenimientos preventivos de los vehículos.
3. Realizar y mantener programa de capacitación en operación y atención de derrames de hidrocarburos anual, con el equipo definido para direccionar el Plan de Contingencia.

**En el componente informático:**

1. La empresa debe mantener actualizado los contactos telefónicos, de Los cuerpos de bomberos, defensa civil, y grupos ciudadanos, que pueden ser valiosos en la atención de contingencias; además de los representantes o directivos de acueductos y sectores productivos en el sector aledaño a las rutas de tránsito, que se puedan ver afectadas con eventuales derrames.
2. El ítem de Directorio telefónico de los responsables del Plan de Contingencia, se debe complementar con los números telefónicos de las entidades locales públicas y privadas con influencia en todos los municipios ubicados en la rutas de del eje vial de las rutas autorizadas.

La empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA. debe dar estricto cumplimiento a las siguientes obligaciones:

1. Implementar y activar en caso de ser necesario los planes de ayuda mutua, entre empresas Operadoras, transportadoras, entre otras de conformidad con el plan de contingencia presentado a esta Corporación.
2. En el caso de un incidente deberá reportar en los tiempos y formatos establecidos en el decreto 321 de 1999 a las autoridades ambientales en cuya jurisdicción suceda el evento.
3. La empresa deberá presentar nuevamente y para ajustes del plan de contingencia a esta Corporación en el evento de realizar el cargue de elementos diferentes aprobados o por variación de las rutas inicialmente aprobadas.
4. Todos los vehículos y controladores de tráfico deberán poseer las tarjetas y el mapa de las rutas y el No. de la resolución de aprobación del PDC, de lo contrario serán objeto de detención y comparendo por parte de las autoridades competentes.
5. Presentar un informe anual del cumplimiento de las acciones contenidas en el PDC y las obligaciones exigidas a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM, Dirección Territorial Norte.

|  |  |                   |
|--|--|-------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O<br/>PERMISO</b> | Código: F-CAM-110 |
|  |  | Versión: 6        |
|  |  | Fecha: 09 Abr 14  |

6. *Atender las solicitudes de los funcionarios de la Corporación para cuando se decida efectuar seguimiento y monitoreo a las actividades de transporte de Hidrocarburos.*
7. *Presentar en un término no mayor a sesenta (60) días calendario, el plan de ayuda mutua, acuerdos o contratos establecidos con las empresas encargadas de atender las contingencias, dentro del cual se especifique la ubicación de las bases fijas y móviles, equipos con que cuenta cada base e indicar los puntos de control.*
8. *Establecer un plan de socialización con el concejo departamental para la gestión del riesgo en el departamento del Huila y demás departamentos por donde se transporta el hidrocarburo en el marco de la ley 1523 de 2012.*
9. *En los procesos de atención a contingencias cuando se contaminen suelos y/o cuerpos de agua es responsabilidad de la empresa transportadora, antes del cierre de la contingencia, mediante laboratorios certificados establecer los niveles de trazas de compuestos orgánicos (hidrocarburos) en el recurso afectado.*
10. *Ante la ocurrencia de una contingencia dentro de las rutas aprobadas por este Plan, la Empresa deberá allegar a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM, Dirección Territorial Norte, el informe de la investigación de los motivos y causas que dieron origen al evento, en los términos que establece la normatividad vigente.*
11. *La empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA., deberá radicar copia magnética del Plan de Contingencia para el transporte de hidrocarburos y sustancias nocivas, con la respectiva Resolución aprobatoria, en las oficinas de la Dirección Territorial Putumayo de CORPOAMAZONIA, Dirección Territorial Piamonte de la CRC y Dirección Territorial Amazonas de CORPOAMAZONIA, allegando a esta corporación copia de los respectivos radicados.*

*La Vigencia que se establece para el plan de contingencia para la operación del transporte terrestre en tractocamiones sistema de hidrocarburos y transporte fluvial de hidrocarburos a la empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA., es por un término de tres (3) años.*

*La Dirección Territorial Norte realizará monitoreo y seguimiento de las obligaciones impuestas en un término de un (1) año; que si en esta verificación se determina que el interesado no cumplió cabalmente con lo dispuesto, la Corporación Iniciaría procesos sancionatorios contra el Titular de la resolución en donde se aprueba el Plan de Contingencia de conformidad con la ley 1333 de 2009..."*

|  |  |                   |
|--|--|-------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O<br/>PERMISO</b> | Código: F-CAM-110 |
|  |  | Versión: 6        |
|  |  | Fecha: 09 Abr 14  |

Que de conformidad con el Artículo 31 de la Ley 99 de 1993 la Corporación Autónoma Regional Del Alto Magdalena es competente para aprobar este plan de Contingencia. En consecuencia, esta Dirección Territorial Norte en virtud de las facultades otorgadas, acogiendo el concepto técnico emitido por el funcionario comisionado.

### RESUELVE

**ARTICULO PRIMERO.** Aprobar el Plan de Contingencia para el transporte de Hidrocarburos y sus derivados, a la empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA. NIT. 900045181-3, representada legalmente por la señora STELLA FIGUEROA GIRALDO, identificada con cédula de ciudadanía No. 41.103.767 de Puerto Asís (P); para el transporte que se realizara vía terrestre en tracto camiones cisterna hasta el municipio de Puerto Asís Putumayo y vía fluvial hasta Leticia Amazonas, con el sitio de cargue Planta Terpel Neiva con destino al descargadero de las rutas autorizadas y mencionadas en el siguiente articulo. La aprobación de este plan de contingencia se otorga con fundamento en las consideraciones enunciadas en el presente acto administrativo y la parte resolutive del mismo.

**Parágrafo:** El plan de contingencia aprobado incluye al remitente, al transportador (TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA) y el destinatario, de forma tal que ante la ocurrencia de una contingencia la misma pueda ser atendida de manera integrada, armonizada y eficiente, minimizando los riesgos para la salud y el ambiente en las áreas de influencia y en los diferentes recursos naturales renovables presentes.

**ARTICULO SEGUNDO.** Las rutas aprobadas en el presente Plan de Contingencia, teniendo en cuenta el sitio de cargue y los de descargue, son:

- Transporte Fluvial:

| Ruta                                |  | Departamento      | Municipios   |
|-------------------------------------|--|-------------------|--|
| Origen                              | Destino  |                   |  |
| CARGUE<br>Planta<br>TERPEL<br>Neiva | DESCARGUE<br><br>Planta Terpel Puerto<br>Asís<br>Planta Terpel Leticia | Huila             | Neiva, Rivera, Campoalegre, Hobo, Gigante, Garzón, Altamira, Timaná, Pitalito. |
|                                     |  | Cauca             | San Juan de Villalobos   |
|                                     |  | Putumayo          | Mocoa, Puerto Caicedo, Villagarzón, PuertoAsís                                 |
|                                     |  | Putumayo-Amazonas | Leguízamo, Leticia   |

|  |  |                   |
|--|--|-------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O PERMISO</b> | Código: F-CAM-110 |
|  |  | Versión: 6        |
|  |  | Fecha: 09 Abr 14  |

- Transporte Terrestre:

| Nº | DEPARTAMENTO | INICIO DE TRAMO | FINAL DE TRAMO | DISTANCIA (Km) | DISTANCIA ACUMULADA | ALTIMETRIA (m) |
|----|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|
| 1  | Huila        | Neiva           | Campo Alegre   | 23,4           | 23,4                | 1318           |
| 2  |              | Campo Alegre    | Hobo           | 24,6           | 48                  | 1100           |
| 3  |              | Garzón          | Altamira       | 25,5           | 73,5                | 1079           |
| 4  |              | Gigante         | Garzón         | 30,1           | 103,6               | 828            |
| 5  |              | Hobo            | Gigante        | 34,7           | 138,3               | 808            |
| 6  |              | Altamira        | Timaná         | 21,7           | 160                 | 594            |
| 7  |              | Timaná          | Pitalito       | 25,1           | 185,1               | 666            |
| 8  | Cauca        | Pitalito        | Santa Rosa     | 40             | 225,1               | 426            |
|    | Putumayo     | Santa Rosa      | Mocoa          | 45             | 270,1               |                |
| 9  |              | Mocoa           | Villagarzón    | 27             | 297,1               | 600            |
| 10 |              | Villagarzón     | Puerto Caicedo | 40             | 337,1               |                |
| 11 |              | Puerto Caicedo  | Puerto Asís    | 25             | 362,1               |                |
| 12 |              | Puerto Asís     | Leguízamo      | 240            | 602,1               |                |
| 13 | Amazonas     | Leguízamo       | Tarapacá       | 310            | 912,1               |                |
| 14 |              | Tarapacá        | Leticia        | 870            | 1582,1              |                |

**Parágrafo.** Si durante el transporte de hidrocarburos y sus derivados, se pretende realizar el cargue de elementos diferentes a los aprobados en el plan de contingencia o si se pretende variar la ruta inicialmente aprobada, el usuario debe presentar nuevamente el plan de contingencia para su aprobación por parte de esta Corporación.

**ARTICULO TERCERO:** La vigencia del Plan de contingencia que se aprueba a la empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA para el transporte terrestre Y fluvial de Hidrocarburos y sus derivados, es por el término de tres (3) años

**ARTICULO CUARTO.** La empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA deberá dar estricto cumplimiento a las obligaciones estipuladas en el Decreto 1609 de 2002.

**ARTICULO QUINTO.** La empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA además de las obligaciones mencionadas en el artículo anterior, deberá cumplir las siguientes:

1. Implementar y activar en caso de ser necesario los planes de ayuda mutua, entre empresas Operadoras, trasportadoras, entre otras de conformidad con el plan de contingencia presentado a esta Corporación.

|  |  |                          |
|--|--|--------------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O<br/>PERMISO</b> | <b>Código:</b> F-CAM-110 |
|  |  | <b>Versión:</b> 6        |
|  |  | <b>Fecha:</b> 09 Abr 14  |

2. En el caso de un incidente deberá reportar en los tiempos y formatos establecidos en el decreto 321 de 1999 a las autoridades ambientales en cuya jurisdicción suceda el evento.
3. La empresa deberá presentar nuevamente y para ajustes del plan de contingencia a esta Corporación en el evento de realizar el cargue de elementos diferentes aprobados o por variación de las rutas inicialmente aprobadas.
4. Todos los vehículos y controladores de tráfico deberán poseer las tarjetas y el mapa de las rutas y resolución de aprobación del PDC, de lo contrario serán objeto de detención y comparendo por parte de las autoridades competentes.
5. Presentar un informe anual del cumplimiento de las acciones contenidas en el PDC y las obligaciones exigidas, a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM, Dirección Territorial Norte.
6. Atender las solicitudes de los funcionarios de la Corporación para cuando se decida efectuar seguimiento y monitoreo a las actividades de transporte de Hidrocarburos.
7. Presentar en un término no mayor a sesenta (60) días calendario, el plan de ayuda mutua, acuerdos o contratos establecidos con las empresas encargadas de atender las contingencias, dentro del cual se especifique la ubicación de las bases fijas y móviles, equipos con que cuenta cada base e indicar los puntos de control.
8. Establecer un plan de socialización con el concejo departamental para la gestión del riesgo en el departamento del Huila y demás departamentos por donde se transporta el hidrocarburo en el marco de la ley 1523 de 2012.
9. En los procesos de atención a contingencias cuando se contaminen suelos y/o cuerpos de agua es responsabilidad de la empresa transportadora, antes del cierre de la contingencia, mediante laboratorios certificados establecer los niveles de trazas de compuestos orgánicos (hidrocarburos) en el recurso afectado.
10. Ante la ocurrencia de una contingencia dentro de las rutas aprobadas por este Plan, la Empresa deberá allegar a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM, Dirección Territorial Norte, el informe de la investigación de los motivos y causas que dieron origen al evento, en los términos que establece la normatividad vigente.
11. La empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA., deberá radicar copia magnética del Plan de Contingencia para el transporte de hidrocarburos y sustancias nocivas, con la respectiva Resolución aprobatoria, en las oficinas de la Dirección Territorial Putumayo de CORPOAMAZONIA, Dirección Territorial Piamonte de la CRC y Dirección Territorial Amazonas de CORPOAMAZONIA, allegando a esta corporación copia de los respectivos radicados.
12. Tanto el remitente del producto, como el transportador y el destinatario deben atender de manera integrada, armonizada y eficiente una contingencia, minimizando los riesgos para la salud y el ambiente en las áreas de influencia y en los diferentes recursos naturales renovables presentes en la ruta aprobada.

|   |  |                   |
|---|--|-------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O<br/>PERMISO</b> | Código: F-CAM-110 |
|   |  | Versión: 6        |
|   |  | Fecha: 09 Abr 14  |

**ARTÍCULO SEXTO.** La empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA deberá cumplir las siguientes obligaciones desde el punto de vista de un componente estratégico:

1. La empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA., uniendo esfuerzos con las demás empresas que realizan la mismas rutas, desarrollando el plan de ayuda mutua, en un plazo de seis meses, a partir de la notificación de la resolución aprobatoria del presente Plan, debe establecer la logística y puntos fijos de control de derrame sobre el cauce del **rio magdalena**, que con prontitud puedan activarse y realizar la contención eficiente de derrames.
2. La empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA deberá contar con un departamento de contingencia, estructurado y operando, dotado de personal con conocimientos en el área ambiental y elementos para atender accidentes que involucren altos volúmenes en cada punto de control fijo que tengan en la ruta.
3. TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA deberá establecer y mantener un sistema de monitoreo satelital en tiempo real a los vehículos; en donde se determine y ejerza un seguimiento permanente a la flota de vehículos, respecto a las condiciones de manejo por parte de cada uno de los conductores, controlando el exceso de velocidad, de acuerdo a las simulaciones y evaluaciones realizadas en las rutas, con énfasis en los puntos críticos que se deben analizar y determinar con mayor profundidad, en el Plan de Contingencia.
4. Deberá realizar anualmente un simulacro de atención de contingencia, en conjunto con la entidad con la cual se tiene el vínculo contractual de atención a contingencias y vinculando a otras empresas que realicen la misma ruta, de las cuales se deben reportar y realizar los respectivos planes de mejora. De esta actividad se realizara un informe del mismo con su respectivo registro fotográfico, para reportar a la CAM.

**ARTÍCULO SEPTIMO.** La empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA. Deberá cumplir las siguientes obligaciones desde el punto de vista de un componente operativo:

1. Se debe mantener por parte de la empresa o en contrato con empresa certificada para este fin, un vehículo dotado del kit de contingencia móvil, cubriendo principalmente el sector comprendido desde el cargadero en la Organización Terpel y el sitio de descargue en Puerto Asís Putumayo.
2. El control y registro permanente de mantenimientos preventivos de los vehículos.
3. Los conductores de los vehículos que transportan Hidrocarburos y Sustancias Nocivas no deberán conducir de forma consecutiva por más de 20 días calendario.
4. Realizar y mantener anualmente un programa de capacitación en operación y atención de derrames de hidrocarburos, con el equipo definido para direccionar el Plan de Contingencia.

|  |  |                   |
|--|--|-------------------|
|  | <b>RESOLUCION LICENCIA Y/O<br/>PERMISO</b> | Código: F-CAM-110 |
|  |  | Versión: 6        |
|  |  | Fecha: 09 Abr 14  |

**ARTÍCULO OCTAVO.** La empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA deberá cumplir las siguientes obligaciones desde el punto de vista de un componente informático:

1. La empresa debe mantener actualizado los nombres y contactos telefónicos de Los cuerpos de bomberos, defensa civil, y grupos ciudadanos, que pueden ser útiles en la atención de contingencias; además de los representantes o directivos de acueductos y sectores productivos en el sector aledaño a las rutas de tránsito, que se puedan ver afectadas con eventuales derrames.
2. El ítem de Directorio telefónico de los responsables del Plan de Contingencia, se debe complementar con los números telefónicos de las entidades locales públicas y privadas con influencia en todos los municipios ubicados en las rutas del eje vial de las rutas autorizadas.
3. En el caso que empresas realicen la tercerización para el transporte de hidrocarburos y sustancias nocivas, estos vehículos deberán contar con logos o calcomanías removibles propias de la empresa transportadora, con sus respectivos números telefónicos.

**ARTÍCULO NOVENO.** El beneficiario de la aprobación del plan de contingencia, de conformidad con lo establecido en el Decreto 321 de 1999 deberá realizar en compañía de los remitentes y destinatarios, las acciones, obras de control y mitigación por los impactos adversos que llegasen a surgir y/o a causar durante el desarrollo de la actividad, estén considerados o no dentro del plan de Contingencia.

**ARTÍCULO DECIMO.** La Dirección Territorial Norte realizará monitoreo y seguimiento de las obligaciones impuestas, en un periodo de un (1) año. Si en la verificación se determina que el interesado no cumplió cabalmente con lo dispuesto, la Corporación iniciaría el respectivo proceso sancionatorio ambiental contra el titular de la resolución que aprueba el plan de contingencia de conformidad con la Ley 1333 de 2009.

**ARTICULO DECIMO PRIMERO.** El incumplimiento de las obligaciones señaladas en la presente Resolución dará lugar a la imposición de las sanciones señaladas en el Artículo 40 de la Ley 1333 de 2009, previo proceso sancionatorio adelantado por la Entidad Ambiental.

**ARTÍCULO DECIMO SEGUNDO.** La empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA deberá entregar copia magnética del Plan de Contingencia aprobado, así como de la presente Resolución a cada una de las Autoridades Ambientales en cuya jurisdicción se lleven a cabo las actividades de transporte.

**ARTICULO DECIMO TERCERO.** Notificar en los términos del Artículo 67 y siguientes de la Ley 1437 de 2011, el contenido de la presente Resolución a la señora STELLA



**RESOLUCION LICENCIA Y/O  
PERMISO**

Código: F-CAM-110

Versión: 6

Fecha: 09 Abr 14

FIGUEROA GIRALDO, identificado con cédula de ciudadanía No. 41.103.767 de Puerto Asís, en calidad de representante legal de la empresa TRANSPORTES TRES FRONTERAS LTDA indicándole que contra ésta procede el recurso de reposición dentro de los diez (10) días siguientes a su notificación.

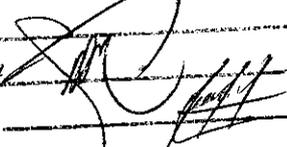
**ARTICULO DECIMO CUARTO.** La presente resolución rige a partir del pago de su publicación en la Gaceta Ambiental de la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM.

**PARAGRAFO.-** Los costos de publicación serán cancelados por el beneficiario, dentro de los (10) diez días siguientes a su notificación y que acreditará mediante la presentación del recibo de pago.

**NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

  
**RODRIGO GONZALEZ CARRERA**  
DIRECTOR TERRITORIAL NORTE

Exp. No. 3 - 197- 2014  
Proyecto: StefaniaJC

Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena - CAM  
En la Fecha 31 de enero / diciembre de 2014  
Hora 12:40 P.M. se presentó ante esta corporación  
El Señor Sergio Daniel Touza Parro  
Identificado con C.C. N° 1075230620 de Neiva  
con el fin de notificarse personalmente del contenido  
de la Resolución No 2867 del 26 de diciembre  
de 2014  
Notificado por   
Notificador 